

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI  
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE  
ÎN SEMESTRUL I 2024**

**- IULIE 2024 -**

## CUPRINS

|   | Pag. |
|---|------|
| <b>I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN SEMESTRUL I 2024</b>   | 1    |
| 1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE  | 2    |
| A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru; | 2    |
| B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic   | 7    |
| C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere  | 10   |
| D Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate   | 13   |
| E Activitatea în domeniul managementului calității  | 15   |
| F Activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR- OCS)   | 16   |
| G Activitatea de supraveghere de piață  | 21   |
| H Activitatea în domeniul informaticii  | 26   |
| I Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței  | 28   |
| 2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE  | 31   |
| 3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ și PERSONALUL  | 33   |
| 4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE  | 34   |
| 5 PRINCIPELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE  | 38   |

## CONCLUZII

### ANEXE

- **ANEXA 1** Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic semestrul I 2024
- **ANEXA 2** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală

## REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

### RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2024

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța R.A.R. Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin Hotărârea de Guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2024.

## I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2024

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin RAR cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al RAR a poziției M.T.I. pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

**Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT)** a avut următoarele coordonate:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 20,04 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, dar care a înregistrat o scădere cu 0,8% față de valoarea de 20,21 aferentă de semestrului I 2023. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de prestațiile reprezentanțelor reprezintă pentru noi un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru semestrul I 2024, incidența este de 22,11, mai mică cu 5,4% decât valoarea de 23,38 înregistrată în semestrul I 2023.
- Au fost întocmite/aprobate 9 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de e-mail între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT.
- Efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare în activitatea totală a departamentului; au fost procesate 2.888 adrese și petiții

(valoare cu 3,9% mai mică decât cea de 3.008 din semestrul I 2023), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (11.110 de răspunsuri, față de 11.203 răspunsuri în semestrul I 2023, scădere de 0,8%) au fost efectuate continuu, fără sincope.

- Cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate.

- În semestrul I 2024 au fost monitorizate 2.320 de activități efectuate la reprezentanțele teritoriale, ceea ce reprezintă o scădere cu 38,9%, în raport cu cele 3.802 monitorizate în semestrul I 2023.

- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

| Nr. | Tip activitate                                   | Număr prestații |
|-----|--|-----------------|
| 1   | Elaborare/participare proiecte acte reglementare | 6               |
| 2   | Participare reuniuni, grupuri de lucru           | 8               |
| 3   | Elaborare/revizuire proceduri                    | 0               |
| 4   | Elaborare instructiuni                           | 9               |
| 5   | Proiecte dezvoltare activitate                   | 4               |
| 6   | Monitorizare legislație                          | 20              |
| 7   | Răspunsuri adrese/ petiții                       | 2.888           |
| 8   | Cereri nr. registru                              | 33.756          |
| 9   | Avizări variante                                 | 2.176           |
| 10  | Cereri poluare                                   | 11.981          |
| 11  | Inlocuiri caroserie/șasiu                        | 41              |
| 12  | Stabilire ani fabricație                         | 2.767           |
| 13  | Identificare motoare                             | 1.141           |
| 14  | Constatări tehnice + atestate tehnice            | 1.057           |
| 15  | Completare bază de date motoare                  | 928             |
| 16  | Consultanță email                                | 3.660           |
| 17  | Consultanță telefonică                           | 7.450           |
| 18  | Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe     | 16              |
| 19  | Monitorizare activitate reprezentanțe            | 2.320           |
| 20  | Raportare activitate reprezentanțe               | 127             |
| 21  | Supraveghere vehicule                            | 12.690          |
| 22  | Campanii rechemare vehicule                      | 87              |
| 23  | Sfârșit de serie                                 | 8               |
| 24  | Activități DOIIT efectuate la reprezentante      | 376.212         |
| 25  | Număr personal operativ departament              | 47              |
| 26  | Număr zile lucrătoare perioada raportare         | 122             |
| 27  | Total activitate departament                     | 83.132          |

|    |  |       |
|----|--|-------|
| 28 | Procent incidenta activitate din total 27/24*100 | 22,10 |
| 29 | Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26   | 20,04 |

Reprezentanțele RAR au efectuat în semestrul I 202 un număr de 376.212 activități specifice DOIIT și au eliberat 244.393 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate. Numărul de CIV reprezintă o scădere de 19,2% în raport cu numărul de 302.623 înregistrat în semestrul I 2023.

Activitatea Compartimentului Call-Center pe semestrul I al anului 2024 a fost următoarea:

- A fost înregistrat un număr de 158.516 de apeluri telefonice, mai mare cu 9,6% decât valoarea de 144.685 aferentă semestrului I al anului 2023;
- În acest interval au fost validate 389.281 de programări la nivel național, așadar o creștere importantă cu 27,7% în raport cu cele 304.766 validate în semestrul I al anului 2023;
- Online au fost validate în acest semestru 260.324 programări, din numărul total de 389.281 bilete validate, ceea ce reprezintă un procent de 66,9%, în creștere cu 12% față de procentul de 59,7% înregistrat în semestrul I al anului 2023.

**Activitatea desfășurată de Organismul de Omologare de Tip și Certificare Produse (OOTCP) se prezintă astfel:**

Departament Omologări de Tip:

| Activitate   | Semestrul I |
|--|-------------|
| Nr. certificate pentru regulamente ONU                     | 164         |
| Nr. certificate pentru regulamente UE                      | 64          |
| Nr. certificate pentru omologari WVTA (inclusiv naționale) | 11          |
| Nr. documente informative                                  | 29          |
| Nr. înregistrări naționale de tip                          | 1.614       |
| Nr. CIV-uri emise  | 91.346      |
| Nr. audituri evaluare/ conformitate productie / inspecții  | 49          |

Departament Certificare Produse:

| Activitate   | Semestrul I 2024 |
|--|------------------|
| Nr. certificate / autorizații acordate                   | 234/0            |
| Nr. supravegheri certificare / autorizare efectuate      | 257/0            |
| Nr. mape documentație comercializate                     | 1                |
| Dosare in curs de certificare/autorizare                 | 1.095/7          |
| Dosare de certificare/autorizare in curs de supraveghere | 4.538/24         |

Departamentul Certificare Produse a stabilit, implementat și menține un sistem de management al calității în conformitate cu prevederile standardului SR EN ISO / CEI 17065:2013 și a legislației naționale și internaționale în vigoare.

#### **Diverse activități**

În luna februarie 2024 un reprezentant al OOTCP a participat la un audit on site pentru desemnarea inițială a serviciului tehnic ALEE Alliance des laboratoires d'essai européenne GmbH. Auditul s-a desfășurat la sediul din Eppertshausen, 64859, Germania, la solicitarea Krafftahrt – Bundesamt (KBA), autoritatea de omologare de tip din Germania.

În luna martie 2024, la invitația IDIADA, o echipă OOTCP a efectuat o vizită în Spania având ca obiectiv evaluarea competențelor tehnice în conformitate cu prevederile articolelor:

- 68, 73 alineatul (6), 74 alineatul (2) precum și cu Apendicele 2 al Anexei III din Regulamentul (UE) 2018/858,

- 59, 62 și 63 alin (3) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013,

- 63, 66 și 67 alin (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013

și Anexa 2 la Cerințele pentru serviciile tehnice din cadrul Acordului din 1958 (ECE/TRANS/WP.29/1059), în vederea reînnoirii desemnării și notificării IDIADA ca Serviciu Tehnic al RAR.

În data de 19 martie 2024 o echipă OOTCP a efectuat o vizită la METU – BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory care este parte a Middle East Technical University (METU) situată în Ankara, Turcia. Inițierea colaborării dintre RAR și laborator este propusă de Renault Technologie Roumanie SRL și vizează existența unei soluții alternative ca timp și costuri în principal pentru încercările din domeniile tehnice de securitate pasivă.

Conform schimbului de informații avut, laboratorul deține acreditare valabilă conform ISO 17025:2017 și declară capacitatea pentru încercări conform regulamentelor ONU nr.: 12, 14, 16, 17, 21, 80, 100 și 127 precum și ISO 1789 – vehicule speciale – ambulante.

Ca parte a procesului de inițiere a activităților a fost necesară și o evaluare preliminară on-site a capacității tehnice, cunoașterea echipei și schițarea modului concret de colaborare. Întalnirea a avut un caracter tripartit, la ea participând și reprezentanți ai constructorului DACIA RENAULT.

În data de 20 martie 2024 o echipă OOTCP a efectuat o vizită la SZUTEST Turcia care este parte a unui grup internațional ce oferă servicii de certificare a produselor și a sistemului de management, testare, inspecții periodice, supraveghere a producției industriale, evaluări de conformitate a site-urilor, cu activități și în industria auto. SZUTEST dorește colaborarea cu RAR în domeniul omologărilor de tip și încercărilor oficiale pentru constructorii din Turcia. Au fost discutate aspecte privind cadrul legal internațional, intențiile părții turce și modul de lucru al autorității române de omologare de tip.

**În domeniul încercărilor de vehicule**, activitățile Departamentului Încercări se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 220;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/UE/ONU sau omologării individuale (comenzi DOT, DOIIT și externe): 232;

c) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 56;

d) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 45.

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 553.

#### **Alte activități**

- În scopul creșterii gradului de încărcare și al eficientizării activității Laboratorului de Încercări Siguranță Activă și Sisteme Avansate al Departamentului Încercări a fost realizat un contract de colaborare cu Segula Testing & validation SRL pentru închirierea pistelor de încercare și a spațiilor administrative de la Centrul Tehnic Merișani. Contractul este similar celor deja întocmite cu Renault Technologie Roumanie, Continental și Expleo. De asemenea, au fost realizate vizite de lucru la Centrul Tehnic Merișani cu reprezentanți ai serviciului tehnic francez UTAC, dar și cu reprezentanți ai companiei germane FEV Europe care activează în domeniul încercărilor pentru validarea sistemelor ADAS;
- Au continuat acțiunile de reabilitare a Centrului Tehnic Merișani;
- La centrul tehnic Voluntari au loc lucrări de renovare și reconfigurare a Laboratorului de Încercări Securitate Generală și Pasivă, realizate pentru a spori nivelul referitor la asigurarea confidențialității și pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă a angajaților;
- Au fost efectuate procedurile necesare pentru obținerea de noi certificate metrologice ale echipamentelor de încercare și inspecție ale departamentului Încercări, ținând cont de cerințele de calitate aplicabile serviciilor tehnice;
- În luna aprilie, la Brașov s-a desfășurat evenimentul High Performance Engineering Solutions 2024, dedicat celor mai performante tehnologii digitale ce acoperă întreg procesul de dezvoltare-producție. Pentru dezvoltarea de noi soluții pentru încercări, identificarea unor noi potențiali parteneri și întărirea relațiilor de colaborare cu cei existenți, la acest eveniment au participat trei persoane din cadrul Departamentului Încercări.

#### **Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2024**

| Nr. crt | PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ  | U.M.          | ESTIMAT 2024 | REALIZAT sem.I. 2024 | %                |
|---------|---|---------------|--------------|----------------------|------------------|
| 0       | 1   | 2             | 3            | 4                    | $5=4/3^*$<br>100 |
| 1       | Omologări individuale vehicule rutiere  | Nr. omologări | 70.000       | 37.766               | 53,95            |
| 2       | Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru) | Nr. prestații | 1.450.000    | 742.843              | 51,23            |
| 3       | Modificări în CIV   | Nr. CIV       | 40.000       | 52.292               | 130,73           |
| 4       | Completări CIV ulterior omologării comunitare   | Nr. CIV       | 164.000      | 91.254               | 55,64            |



|   |  |               |         |         |       |
|---|--|---------------|---------|---------|-------|
| 5 | Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale   | Nr. prestații | 640.000 | 351.129 | 54,86 |
| 6 | Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare   | Nr. vehicule  | 1.350   | 597     | 44,22 |
| 7 | Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE  | Nr. vehicule  | 3.350   | 1.882   | 56,18 |
| 8 | Clasificări pe stele și verificări anuale autocare   | Nr. autocare  | 68      | 34      | 50,00 |
| 9 | Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.); | Nr. prestații | 750.000 | 464.701 | 61,96 |

**b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de 318 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 574 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2022) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 42 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de ITP;
- au fost reziliate un număr de 47 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 477 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 48 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 43.667 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- pe parcursul acestui semestru a continuat sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- urmarea publicării în Monitorul Oficial al României în luna ianuarie 2024 a Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, cu modificările și completările ulterioare, au fost elaborate două instrucțiuni de lucru ce au

fost difuzate și prelucrate cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP, inspectorii SPNV și au fost transmise electronic tuturor stațiilor de ITP, cuprinzând aspecte și completări referitoare la periodicitatea efectuării ITP pentru autovehiculele care desfășoară activități de RENT CAR, precum și alte aspecte cum sunt prevăzute în această ordonanță.

Suplimentar față de aceste activități:

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

- s-a participat la ședința de la Brussels a Grupului de lucru al experților de siguranță rutieră și documente de înmatriculare în cadrul căreia au fost dezbătute propunerile de revizuire a Directivelor ce compun Pachetul de siguranță rutieră, în particular revizuirea elementelor ce trebuie verificate în cadrul ITP (Anexa I a Directivei 2014/45/UE). Totodată a fost prezentată și o actualizare în ceea ce privește ultimele rezultate ale studiilor privind noile metode de verificare ale emisiilor poluante produse de autovehicule în cadrul ITP (prin metoda numărării particulelor și prin măsurarea NO<sub>x</sub>);

- s-a participat în maniera virtuală (on-line) la cea de-a 23 Adunare generală CITA (Comitetul Internațional pentru Inspecții Tehnice) care a avut loc la Brussels. Participarea delegaților a avut loc atât în persoană/ fizic cât și virtual.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe teritoriale RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 722 autovehicule verificate, 15 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

În perioada 27.03 ÷ 28.03.2024 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” cu nr. 4019 / 20.03.2024, acțiuni de control tehnic în trafic, în care au fost verificate un număr de 1597 vehicule.

Suplimentar față de acțiunile zilnice au fost desfășurate acțiuni de CTT cu tematica specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare.

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: Argeș, Bihor, Botoșani, Buzău, Călărași, Cluj, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Ialomița, Iași, Neamț, Olt, Prahova, Timiș, Vaslui.

Totodată, acțiuni cu tematica specială menționată mai sus s-au desfășurat și pe perioada diurnă, în zilele de sâmbătă și duminică.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 18 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 44398 vehicule, situația acestora fiind prezentată în Anexa 1.

**Compartimentul de Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză** în semestrul I 2024 a desfășurat următoarele activități:

Activități supraveghere tehnică: 627 rapoarte monitorizare din care 91 în colaborare și 41.822 poziții monitorizare din care 4.591 în colaborare.

Activitate ateliere: 63.848 dovezi eliberare din care 114 duplicate, 677 rebutate).

S-au efectuat inspecții pentru următoarele categorii de tahografe: analogice 10.249, digitale 40.109 și inteligente 13.135.

Situația autorizațiilor tehnice pentru ATLV este: 333 ateliere cu autorizație activă, 12 autorizații la ateliere noi, 46 reautorizări, 61 extinderi de autorizație și 11 mărci sigilare retrase.

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreeat.

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

A fost dezvoltată aplicația platforma de gestiune a inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză și gestionarea sigiliilor tahograf. Întreg sistemul informatic a fost instalat pe infrastructura R.A.R., asigurându-se accesul utilizatorilor interni și externi. În sistem sunt importate toate datele istorice.

Procesul de evaluare a competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor se organizează de către Registrul Auto Român, cu evaluator din cadrul CMAVTLV prin derularea unor procese de evaluare raportate la cerințele cuprinse în programul de instruire organizat de un operatorii economici agreeați.

În semestrul I s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor, fiind susținute:

- 634 probe de evaluare (examene) din care:
- 407 probe (Admis)
- 52 probe reevaluare (Respins)
- 174 probe în curs de reevaluare (ICDC)
- 407 certificate de atestare emise

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare a reprezentanților producătorilor de tahografe respectiv SC Tachonan Service SRL Oradea-Continental VDO, SC Fomco Trade SRL Tg.Mureș-Stoneridge Electronics, SC CSA Tahosistem srl Șura Mică - (CD Concept)- și SC Fauro Trade SRL-Intellic (EFAS).

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 sau după această dată de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

De asemenea, au fost actualizate și completate prevederile referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ca urmare a introducerii tahografelor digitale de a doua generație (inteligente) prin Regulamentele (UE) 2016/799 și 2018/502.

Compartimentul a desfășurat activități complexe de dezvoltare a aplicației informatice pentru înregistrarea inspecțiilor TLV on-line cu IT Phoenix.

### **c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

#### **1.Participarea RAR la proiectul Trendline – proiect co-finanțat de Uniunea Europeană**

În cadrul Departamentului Cercetare este în dezvoltare activitatea de determinare a indicatorilor-cheie de performanță din domeniul siguranței rutiere la nivel național în cadrul proiectului „Trendline – Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță (KPIs) din domeniul siguranței rutiere”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană și la care RAR participă în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Activitățile principale care se desfășoară în cadrul proiectului sunt următoarele:

- armonizarea metodologiilor transmise de către coordonatorul proiectului, SWOV – Institutul de Cercetare pentru Siguranța Rutieră din Țările de Jos, la condițiile specifice României;
- colectarea KPIs la nivel național pe toate tipurile de căi de rulare (urban, rural și autostradă);
- analiza datelor colectate în urma măsurărilor din teren;

- diseminarea rezultatelor la nivel național în cadrul proiectului la nivel european.

MTI și RAR monitorizează și dezvoltă în cadrul proiectului următorii indicatori-cheie de performanță (KPIs) privind siguranța rutieră:

- centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect)
- echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție)
- distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil).

În vederea raportării datelor obținute în urma măsurătorilor efectuate în anul 2023 referitoare la KPIs menționați mai sus, în cadrul departamentului s-a desfășurat o intensă activitate privind:

- analizarea datelor și adăugarea lor în baza de date
- calcularea KPIs în conformitate cu cerințele metodologiei Trendline (pe categorii de vârstă și în funcție de sex)
- completarea tabelelor puse la dispoziție de către responsabilii de proiect și transmiterea lor în format electronic partenerilor din cadrul MTI, care au raportat datele legate de KPIs Coordonatorului Trendline.

În luna martie 2024, la sediul Departamentului Cercetare a avut loc întâlnirea echipei de proiect constituite la nivelul Registrului Auto Român pentru realizarea proiectului "Trendline – Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță din domeniul siguranței rutiere", pe tema întocmirii componenteii echipelor de lucru și elaborarea calendarului delegațiilor pentru anul 2024.

Ședința a vizat formarea echipelor de lucru care colectează date din teren necesare pentru dezvoltarea activității de determinare a indicatorilor-cheie de performanță (KPIs) și stabilirea etapelor de măsurători, ținându-se cont de locația și perioada anului pentru fiecare set de măsurători în parte.

Ca urmare a discuțiilor referitoare la cadrul legal și partea tehnică, membrii echipelor de lucru au stabilit programul delegațiilor pentru anul 2024.

Astfel, pentru colectarea de date referitoare la KPIs, au avut loc delegații în teritoriu în județele Sibiu, Cluj, Constanța, Hunedoara, Ilfov, precum și în București. Totodată, în cadrul departamentului s-a desfășurat activitatea de calcul și centralizare a datelor privind KPIs.

2.A fost transmisă MTI – Direcția Generală Programe Europene Transport, Direcția Economică, adresa RAR nr.1986/13.02.2024 având anexat Formularul nr.14, conform Hotărârii nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă – referitor la Proiectul Trendline - „Asistență tehnică pentru Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră - MOVE/C2/2022-54”, introducerea în buget 2024 (nr. RAR 1986/13.02.2024).

3. În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2023 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2023.

4. A fost furnizată DITP-SPNV valorarea calculată a indicatorului de mobilitate pentru anul 2023 pentru parcul rutier din România, în vederea întocmirii de către DITP-SPNV a răspunsului RAR la adresa Inspectoratului General al Poliției Române.

5. În cadrul programului RAR Expert, desfășurat în Reprezentanța RAR București Grivița, Departamentul Cercetare a efectuat activitatea de „verificare a numărului de kilometri parcurși înregistrați în unitatea de comandă”. În sem. I al anului 2024, departamentul nostru a efectuat nouă astfel de verificări.

6. S-a răspuns la următoarele solicitări:

– adresa Consiliului Județean Constanța – Direcția Generală de Proiecte referitor la informații pentru realizarea Studiului privind elaborarea Planului de menținere a calității aerului (PMCA) în județul Constanța

– adresa Agenției pentru Protecția Mediului Olt în vederea întocmirii Raportului privind stadiul Planurilor locale de acțiune pentru mediu la nivelul județului Olt pentru semestrul II al anului 2023, s-a transmis matricea de implementare solicitată;

– adresa Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți în vederea întocmirii Raportului privind stadiul planului de acțiune pentru mediu la nivelul județului Mehedinți pentru semestrul II al anului 2023, s-a transmis matricea de monitorizare solicitată;

– adresa Consiliului Județean Satu Mare – Cabinet Președinte în care s-a comunicat persoana nominalizată de instituția noastră pentru a face parte din Comisia Tehnică în vederea participării la elaborarea Planului de menținere a calității aerului la nivelul județului Satu Mare;

– adresa Consiliului Județean Bacău – Direcția Strategii, Administrarea Infrastructurii Rutiere și Transport Public, Serviciul Relații Externe și Dezvoltarea Mediului Antreprenorial, Compartimentul Strategii, Conservarea și Protecția Mediului privind nominalizarea de către instituția noastră a persoanei care va face parte din Comisia Tehnică în vederea participării la activitățile specifice elaborării Planului de Menținere a Calității Aerului (PMCA) la nivelul județului Bacău;

– Consiliul Județean Sibiu – Direcția Arhitect-Șef, Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Mediu, a înaintat instituției noastre invitația de participare la dezbateră publică a propunerii de PMCA pentru județul Sibiu, ședință care a avut loc în data de 28.06.2024.

7. Hotărârea Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 este un document de politici

publice care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

În cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR) sunt constituite opt grupuri de lucru pentru implementarea obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

Grupul de lucru „Siguranța Vehiculelor“, coordonat de șeful Compartimentului Expertiză Tehnică și Statistică din cadrul Departamentului Cercetare, a dezbătut și a găsit soluții în problematica testării autovehiculelor automatizate și conectate, siguranța cibernetică a acestora și dezvoltarea activității de expertiză tehnică auto extrajudiciară.

S-au aprobat, în cadrul grupului de lucru, două propuneri de acte normative, unul la nivel de guvern vizând testarea vehiculelor autonome și unul la nivel de ordin de ministru pentru atestarea experților tehnici extrajudiciari în domeniul vehiculelor rutiere, parcurgând etapele de dezbatere și avizare în DPISR cu amendamente de solicitare avize consultative de la entități din MTI și alte ministere cu posibile implicări, fiind aprobate în forma propusă, în unanimitate, de către membrii DPISR.

Acest grup de lucru este format din reprezentanți ai următoarelor entități:

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Rutier;
- Registrul Auto Român;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării;
- Universitatea Politehnică București – Facultatea de Transporturi – Departamentul Autovehicule Rutiere și Departamentul Telecomenzi și Electronică;
- Universitatea Tehnică din Brașov – Facultatea de Inginerie Mecanică – Autovehicule Rutiere;
- Asociația Constructorilor de Automobile din România;
- Asociația Specialiștilor și Experților în Testări Autovehicule Rutiere;
- Continental România;
- Robert BOSCH SRL;
- Societatea Transport București SA.

Au avut loc mai multe dezbateri și au fost create condițiile pentru îndeplinirea și a celorlalte obiective principale din cadrul Grupului de lucru pentru vehicule rutiere din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030.

**d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

*Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).*

**Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională** a asigurat în semestrul I 2023 următoarele activități:

**1. Activitatea în domeniul reglementărilor:**

a) cu privire la legislația națională, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 9 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 3 au fost finalizate în cadrul RAR și sunt în procedură de adoptare la nivelul MTI, iar 3 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 1 proiect act normativ național inițiat de o altă autoritate (MMAP), care este în lucru;
- în Parlament au fost în diferite faze de discuție 10 proiecte de acte normative naționale care pot avea incidență pentru activitatea RAR, din care 3 au fost adoptate și publicate, iar 7 sunt în dezbatere parlamentară; RAR a elaborat puncte de vedere și a fost, după caz, implicat în dezbateri la nivelul Parlamentului în cazul a 3 proiecte de acte normative;
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR;
- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MTI sau alte autorități;

b) cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 5 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTHMV), din care 3 au fost adoptate și publicate, iar 2 au fost finalizate la nivel interinstituțional, fiind în curs de publicare;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MTI, MAI, MMAP, MMPS), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, 3 au fost finalizate la nivelul tehnic și sunt în procedură interinstituțională UE de adoptare, iar unu este în lucru;
- după caz, la solicitarea M.T.I., R.P.R.O. sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 12 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GRO), din care 3 au fost adoptate și publicate, 1 a fost finalizat la nivel tehnic și este în procedură interinstituțională UE de analiză, iar 8 sunt în lucru;
- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW) – în format fizic sau online;
- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

**2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:**

a) menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;



b) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

### **3. Activitatea în domeniul atestării/reatestării:**

- a) atestare inspectori ITP: 133 certificate, din care 6 pentru angajații RAR;
- b) reatestare inspectori ITP: 603 certificate, din care 74 pentru angajații RAR;
- c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 684 certificate noi + 45 certificate schimbate;
- d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1122 certificate noi + 68 certificate schimbate.

### **4. Alte activități:**

- a) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- b) asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;
- c) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro);

## **e) Activitatea în domeniul Managementului Calității**

Principalele activități desfășurate în semestrul I 2024:

- ✓ A fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii unor ediții noi ale procedurilor operaționale:
  - PO-B200-SCIM-02 Scoaterea din funcțiune și casarea imobilizărilor, a materialelor de natura obiectelor de inventar și a bunurilor de natura stocurilor;
  - PO-B200-SCIM-03 Inventarierea elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- ✓ A fost întocmită situația privind gradul de îndeplinire a programului de formare profesională pentru anul 2023 prin centralizarea rapoartelor privind situația realizării programelor de formare profesională primite de la structurile organizatorice RAR;
- ✓ A fost întocmit „Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2024”;
- ✓ Au fost centralizate rapoartele privind necesarele de formare profesională pentru anul 2024 primite de la structurile organizatorice RAR și a fost întocmit Programul de formare profesională la nivelul RAR pentru anul 2024.
- ✓ A fost realizată documentarea în vederea elaborării ediției noi a procedurii de sistem Confidențialitatea datelor cu caracter personal;
- ✓ A fost realizată documentarea în vederea revizuirii Codului de conduită și etică profesională al angajaților din cadrul RAR, măsură prevăzută în „Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2024”;
- ✓ A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii planurilor de continuitate a activității conform procedurii de sistem PS - A130 - SCIM – 11 Continuitatea activității;
- ✓ A fost întocmit planul de continuitate al activității la nivelul RAR pentru anul 2024 prin centralizarea planurilor de continuitate primite de la toate structurile organizatorice RAR în conformitate cu prevederile procedurii de sistem PS - A130 - SCIM – 11 Continuitatea activității;

- ✓ A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea completării chestionarelor funcțiilor sensibile și a listelor funcțiilor sensibile la nivelul fiecărei structuri conform procedurii de sistem Inventarierea și monitorizarea funcțiilor sensibile PS - A130 - SCIM – 17;
- ✓ A fost întocmit Registrul funcțiilor sensibile și al măsurilor de gestionare a acestora la nivelul RAR pentru anul 2024 prin centralizarea listelor funcțiilor sensibile primite de la toate structurile organizatorice RAR în conformitate cu prevederile procedurii de sistem Inventarierea și monitorizarea funcțiilor sensibile PS - A130 - SCIM – 17.
- ✓ A fost acordată consultanță Compartimentului Prevenire Fapte de Corupție în vederea elaborării în proporție de 80% a procedurii de sistem “Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și/sau conflict de interese”.
- ✓ A fost elaborată “Procedura pentru ocuparea funcției vacante de conducere”, aplicabilă cazurilor prevăzute la Art. XXXVII, alin. 7, (7<sup>^</sup>2) și 9 din Legea nr. 296/2023.
- ✓ A fost elaborată a II-a ediție a procedurii operaționale “Întocmirea și actualizarea fișelor de post”.
- ✓ A fost revizuită și trimisă în anchetă a V-a ediție a procedurii operaționale “Recrutarea, selecția și angajarea personalului”
- ✓ A fost acordat suport Compartimentului Organizare în elaborarea și întocmirea fișelor de post cadru și a fișelor de post nominale.
- ✓ A fost acordat suport Compartimentului Organizare în centralizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor din cadrul RAR.
- ✓ A fost acordat suport în elaborarea statului de funcții și ROF-ului.
- ✓ A fost elaborată în proporție de 80% procedura de sistem “Întocmirea pontajului”.

#### **f) Activitatea Organismului de Cerificare Sisteme (RAR-OCS):**

1. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - s-au efectuat 676 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.458 ateliere service – auto autorizate;
  - s-au efectuat 5.878 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
  - s-au efectuat 65 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice și autorizare și reautorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR 1:
  - s-au efectuat 158 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.572 de SITP autorizate;
  - s-au reautorizat 504 SITP;
  - s-au efectuat 197 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și reautorizare a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR 8:
  - s-au efectuat 12 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 333 ateliere TLV (321 ateliere fixe și 12 ateliere mobile);
  - s-au efectuat 46 audituri de reautorizate ateliere TLV;
  - s-au efectuat 61 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR 6:

- s-au efectuat 8 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 223 ateliere GPL;
  - s-au efectuat 99 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
  - s-a efectuat 2 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor de modificări constructive și aplicare folii auto, în conformitate cu RNTR 9:
- s-au efectuat 40 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 622 ateliere (198 de modificări constructive și 424 de aplicare folii auto);
  - s-au efectuat 180 audituri de supraveghere;
  - s-au efectuat 1 audit în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare a sistemelor de management al calității a organizațiilor:
- s-a certificat 1 organizație în conformitate cu cerințele ISO 9001, astfel că în prezent 9 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS, în conformitate cu ISO 9001;
  - s-au efectuat 2 audituri de supraveghere în vederea menținerii certificării.

Astfel, la sfârșitul semestrului I 2024 sunt autorizați de RAR-OCS 16.217 operatori economici, după cum urmează:

- 12.458 ateliere de reparare vehicule;
- 223 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 333 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză (321 ateliere fixe și 12 ateliere mobile);
- 2572 stații de inspecție tehnică periodică;
- 622 ateliere (198 de modificări constructive și 424 de aplicare folii auto);
- 9 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- participarea în datele de 8 februarie, 5 și 11 martie la grupul de lucru de modificare RNTR 8;
- participarea în datele de 12 și 19 martie la grupul coordonatorilor pe probleme legate de reglementări (elaborare și aplicare acte normative specifice RAR);
- crearea în noua aplicație a unor fluxuri de modificare a datelor operatorului economic, independent de efectuarea unui audit, finalizat cu revizia autorizației tehnice;
- realizarea posibilității creării conturilor de acces de către operatorii economici a aplicației, pentru depunerea solicitărilor de autorizare precum și pentru vizualizarea statusului dosarului. Există 2 posibilități de creare:
  - de către auditor, prin intermediul aplicației;
  - de către solicitantul de autorizare/titularul autorizației, prin intermediul site-ului RAR. În acest caz, contul trebuie validat de către un auditor;
- crearea în noua aplicație a posibilității de anulare a unui dosar:
  - la solicitarea titularului autorizației;
  - pentru neachitarea facturii proforme emise pentru auditul de supraveghere;

- pentru neeliminarea neconformităților majore în perioada de valabilitate a autorizației.

În toate cazurile, anularea se realizează cu avizarea și aprobarea factorilor responsabili din cadrul RAR-OCS;

- anularea automată, după 60 de zile de la emitere, a facturilor proforme neachitate;
- crearea în noua aplicație, la modulul GPL, a unui nomenclator cu privire la comunicările de omologare de tip CEE-ONU acordate în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 67, pentru introducerea de către auditori a acestor informații în aplicație, cu ușurință și fără erori, precum și pentru uniformizarea datelor care apar pe autorizația tehnică;
- crearea în noua aplicație, la modulul GPL, a unui nomenclator cu privire la limitările posibile referitoare la autorizare, pentru uniformizarea acestor informații pe autorizații;
- crearea fluxurilor de generare a actelor adiționale de modificare a contractelor, pentru toate activitățile RAR-OCS și toate cazurile posibile;
- implementarea în noua aplicație a termenelor de rezolvare a neconformităților, simultan cu disponibilitatea acțiunilor de suspendare, anulare sau restrângere autorizare;
- actualizarea unor rapoarte în noua aplicație în funcție de anumite criterii (Raport listă dosare anulate, Raport dosare alocate spre evaluare);
- crearea posibilității încărcării contractului semnat, în etape ulterioare ale procesului de autorizare, în condițiile în care auditul trebuie efectuat într-un anumit termen și contractul nu este semnat de toți factorii responsabili până la acea dată;
- continuarea alocării aleatorii, prin intermediul noii aplicații, a auditurilor de supraveghere SERVICE, astfel încât un auditor să nu efectueze 2 audituri consecutive la același atelier;
- crearea în noua aplicație a posibilității de vizualizare a variantelor constructive avizate de DOT și DOIIT, precum și a posibilității de vizualizare de către DOIIT a autorizațiilor tehnice emise de RAR-OCS pentru operatorii economici care desfășoară activități de modificări constructive a vehiculelor rutiere;
- crearea în noua aplicație a unor rapoarte cu privire la activitatea auditorilor, evaluatorilor, persoanelor care avizează/aprobă dosarele;
- crearea în noua aplicație a unui raport cu privire la auditurile achitate și neefectuate, cu posibilitate de selectare a auditorului alocat pentru efectuarea auditului;
- introducerea în noua aplicație, în sumarul dosarului, a link-urilor de vizualizare a autorizației/adresei care conține vinieta de prelungire a valabilității autorizației;
- introducerea în noua aplicație, în sumarul dosarului, a informațiilor cu privire la clasele de autorizare a stațiilor ITP;
- reautorizarea prin noua aplicație a primului atelier TLV mobil;
- elaborarea unei instrucțiuni de lucru referitoare la dotarea stațiilor ITP cu dispozitive de ridicare a vehiculului pe una dintre punți (mecanisme de ridicat-cric) din dotarea stațiilor ITP;
- imposibilitatea emiterii raportului de audit în altă dată decât cea confirmată prin planul de audit;

- instruirea, din perioada 20-21 februarie, a auditorilor care au efectuat audituri în județul Mureș, cu privire la procedurile și instrucțiunile de lucru specifice;
- instruirea din data de 28 februarie, la RAR-Grivița, a auditorilor din cadrul centrului zonal 1;
- întâlnirea on-line cu furnizorul de aplicații software și servicii IT pentru reproiectarea aplicațiilor RAR-OCS:
  - din data de 30 ianuarie, în vederea stabilizării fluxurilor pentru sistemul Modificări Constructive;
  - din data de 20 martie, pentru integrarea în Serviciul Contabilitate a plăților efectuate prin transfer bancar/ordin de plată a facturilor proforme și emiterea direct de către Serviciul Contabilitate a facturilor fiscale;
- finalizarea importului datelor cu privire la atelierele autorizate pentru activități de modificări constructive;
- efectuarea în noua aplicație a auditurilor de supraveghere pentru activitatea modificări constructive;
- participarea în data de 6 martie la întâlnirea cu reprezentanții Asociației Naționale a Service-urilor din România, membră a Federației Operatorilor Români de Transport, pentru analizarea propunerilor de modificare a Reglementărilor RNTR 8;
- participarea în data de 27 martie la întâlnirea de la Brașov cu clienții și furnizorii din domeniul transporturilor;
- efectuarea auditului de certificare (etapă 2) a societății HORSE ROMÂNIA SA, desprinsă din societatea AUTOMOBILE DACIA SA;
- întocmirea necesarului de instruire pentru anul 2024;
- informarea operatorilor economici autorizați, care dețin cont în aplicația Phoenix, despre:
  - legislația aplicabilă OCS;
  - legislația aplicabilă fiecărei activități;
  - informații cu privire la autorizarea fiecărei activități;
  - listele operatorilor economici autorizați în funcție de activitate;
  - instrucțiuni specifice în funcție de activitate;
  - informări OCS în funcție de activitate.
- crearea unor funcționalități în aplicația Phoenix pentru gestionarea mai bună a activităților, respectiv:
  - adăugare de către auditori a observațiilor cu privire la imposibilitatea efectuării unui audit, observații care pot fi vizualizate într-un raport;
  - selectarea de către coordonatorii zonali a perioadei în care auditorii sunt în concediu, pentru a nu mai primi dosare pentru evaluare/efectuare audit;
  - posibilitate retragere de către auditor a autorizației/contractului de la semnare în condițiile constatării unor erori și retransmitere după corectare;
  - transmitere automată autorizație și contract/act aditional către atelierele TLV înrolate în aplicație;
  - crearea unui raport *Audituri planificate nefinalizate*, pentru urmărirea cu ușurință a acestora;
  - creare posibilitate introducere în lista de verificări, pe lângă marca de vehicul pentru care atelierul are abilitare din partea producătorului sau

- a reprezentantului acestuia, a contractului de reparator agreeat și a duratei acestuia. Se poate verifica cu ușurință momentul în care un operator economic nu mai deține abilitarea de reparator agreeat;
- creare rapoarte pentru urmărirea cu ușurință a activității care trebuie efectuate (2.4.1 Listă dosare de evaluat, 2.5 Raport listă dosare de avizat, 2.6 raport listă dosare de aprobat). Se poate face selecție funcție de persoana responsabilă de activitate;
  - introducerea în statusul dosarului a datelor de realizare a acțiunilor (solicitare autorizare/supraveghere, plată, audit, evaluare, avizare, aprobare, promovare);
  - distribuire în mod egal între operatoarele de calculator a solicitărilor de obținere a certificatelor constatatoare de pe platforma O.N.R.C.;
  - validare de către auditori a conturilor operatorilor economici create de pe site-ul RAR;
  - implementarea completă a fluxului de autorizare TLV și pentru autorizarea atelierelor mobile;
  - evidențierea atelierelor TLV pentru care nu există înregistrări în aplicație cu privire la instruirea personalului pentru tahografele propuse pentru autorizare;
  - obligativitate introducere în lista de verificari pentru auditul la atelierelor TLV a dimensiunilor canalului de vizitare (lungime, lățime, adâncime și ale ușii/ușilor de acces (înălțime, lățime) pentru validarea cerinței;
  - transmitere informații cu privire la autorizarea unui carosier către Direcția O.T.C.P.;
  - imposibilitate transmitere spre evaluare a dosarelor de modificări constructive pentru care nu sunt detaliate activitățile, conform RNTR 9;
  - crearea posibilitate transmitere din aplicație a declarațiilor de conformitate de către atelierelor de modificări constructive și aplicare folii;
- crearea unui flux de modificare date operator economic (independent de audit), în condițiile în care se modifică denumirea operatorului economic sau adresa sediului social;
  - posibilitatea emiterii actului adițional de modificare date operator economic, fie în cadrul fluxului menționat anterior dar și în orice altă situație;
  - crearea posibilitate generare raport trimestrial din aplicația Phoenix;
  - întâlnirea interdepartamentală (OCS+CMAVTLV) cu furnizorul de aplicații software, din data de 23 aprilie, pentru clarificarea aspectelor cu privire la înregistrările în aplicație a dovezilor cu privire la instruirea personalului;
  - participarea în data de 23 aprilie la grupul de lucru a coordonatorilor de reglementări din cadrul RAR;
  - participarea la grupul de lucru de modificare a HG 899/2003;
  - participarea în data de 24 aprilie la webinarul pentru stabilirea nevoilor de asistență tehnică în vederea implementării Planului de Acțiune al Strategiei Naționale privind Economia Circulară (PAEC);
  - participarea în data de 14 mai la grupul de lucru privind economia circulară în domeniul industriei auto (comisia 3);

- participarea în data de 20 mai la grupul de lucru cu privire la gestionarea sfârșitului de viață al vehiculelor electrice;
- crearea posibilității de înregistrare de către unitățile de dezmembrare, în aplicația Phoenix, a datelor cu privire la vehiculele dezmembrate, după o verificare a bazei de date DOIIT și demararea implementării de către toate unitățile autorizate. Informațiile cu privire la vehiculele dezmembrate se pot vizualiza de către Direcția de Înmatriculare a Vehiculelor;
- elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea RAR-OCS.

### g) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I al anului 2024 s-au desfășurat 2.479 acțiuni de control finalizate prin 2.348 documente de control din care 1.333 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: 697 avertismente, 636 cu amenzi în valoare de 3.725.296 lei, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 7.764 PVC. Acțiunile de control au vizat atât operatori economici cât și persoane neînregistrate fiscal.

*1. Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere* s-a realizat prin acțiuni de control bine organizate, pe baza tematicilor lunare, menite să impună reglementările legislative prin verificarea conformității lucrărilor de reparații cu prevederile legale, menținerea condițiilor inițiale de autorizare, existența autorizației tehnice eliberată de RAR conform art. 1 alin. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art. 3 alin. 1 și alin. 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art. 5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr. 2131/2005 modificat și completat prin OMT nr. 1022/2013, au condus la întocmirea a **2115 procese verbale** și aplicarea sancțiunilor contravenționale în valoare de **3.265.697** lei.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

*2. Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice*

În primul semestru al anului 2024 au fost efectuate 217 acțiuni de control la stațiile de inspecție tehnică periodică.

Ca urmare a verificării stațiilor ITP, privind respectarea procedurilor legale de efectuarea ITP, s-au constatat 169 neconformități și s-au aplicat amenzi în valoare de 322.099 lei, după cum urmează:

- Nerespectarea în mod repetat a reglementărilor în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către RAR;
- Efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice;
- Efectuarea inspecției tehnice fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin reglementări;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru vehicule pentru care stația de inspecție tehnică nu este autorizată;
- Utilizarea de aparatură în inspecția tehnică la care au fost efectuate modificări sau intervenții neautorizate;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru alte vehicule decât cele pentru care erau atestați inspectorii;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru un vehicul fără prezentarea acestuia în stația de inspecție;

S-au dispus următoarele măsuri complementare:

- Au fost anulate 46 Certificate de Atestare pentru inspecție tehnică;
- A fost suspendată activitatea la 7 stații de inspecție tehnică.

### **3. *Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză***

Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză se realizează prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Compartimentului monitorizarea atelierelor, verificare tahografe și limitatoare de viteză. S-a urmărit respectarea prevederilor HG 899/2003 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMT 1333/26.09.2019 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 8.

În al II lea trimestru au fost efectuate 34 acțiuni de control la ateliere TLV.

Ca urmare a verificării atelierelor TLV, s-au constatat 3 neconformități și s-au aplicat amenzi în valoare de 12.000 lei.

**4. În cadrul *Compartimentului supraveghere piață autovehicule și componente auto*, care deține un rol important în supravegherea pieței auto cu atribuții de control permanent al pieței componentelor auto s-au întocmit calendare de instruire internă, de întâlniri cu parteneri omologi responsabili de supraveghere a pieței naționale și europene, precum și consultări cu legali ai operatorilor economici, astfel:**

- Cooperare cu Comisia Europeană și autoritățile Statelor Membre în cadrul Forumului constituit în temeiul prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858;
- Cooperare cu Comisia Europeană și autoritățile Statelor Membre în cadrul Rețelei de Conformitate;
- Cooperare transfrontalieră și intersectorială cu autorități de supraveghere piață prin e-mail;
- Cooperare cu EUIPO\_Nicole Semjevski IPEP team – Observatory European Union Intellectual Property Office;



- Proprietatea intelectuală asupra mărcilor colective și de certificare – marca de omologare UE de tip sau ONU de tip
- Cooperare în grupurile de cooperare administrative;
- Cooperare cu autoritățile de omologare din:
  - Regatul Unit -VCA– pentru seturile de garnituri de frână de înlocuire solicitare comunicări de omologare;
  - Cooperare VCA privind discuri de frână care prezintă în procedura de punere în liberă circulație documente cu suspiciuni de falsificare, produse vândute de Universal Components UK Limited;
  - RDW - VIN numbers, teste seturi garnituri de frână de înlocuire;
  - RDW- documentație omologare seturi garnituri de frână de înlocuire;
  - KBA- documentație omologare seturi garnituri de frână de înlocuire;
  - TDT Polonia - documentație omologare seturi garnituri de frână de înlocuire;
  - Mincotur Spania - documentație omologare seturi garnituri de frână de înlocuire;
- Cooperare inter-instituțională:

Cu Ministerul Economiei Antreprenoriatului și Turismului:

- Solicitare privind intenția Comisiei Europene de a introduce noi câmpuri în baza de date ICSMS la secțiunea Investigation case.

La nivelul Comisiei Europene sunt în desfășurare două proiecte IT, la care DSP participă prin CSPO- Alexandra Cânta Deac și Marius Chețan:

- Proactive Web Crawler - un instrument de supraveghere a pieței care va ajuta autoritățile de supraveghere a pieței să identifice rapid (prin căutări automate pe web și evaluări bazate pe cuvinte cheie) produsele potențial neconforme vândute online și să identifice produsele care au fost identificate anterior ca neconforme și care au apărut din nou pe piață.
- Document digitalisation project - un instrument de supraveghere a pieței care va ajuta autoritățile de supraveghere a pieței să identifice rapid produsele potențial neconforme analizându-le documentația.

Cele două proiecte sunt într-un stadiu destul de avansat. Faza a doua va începe în luna martie 2024 și se preconizează că se va încheia la finalul anului 2024. Pentru fiecare proiect a fost înființat un grup de lucru care se va reuni de două ori pe lună.

- Cooperare interdepartamentală cu:
  - Departament Tehnologia Informației și Comunicații - Creare spațiu de lucru comun. În cadrul proiectului JAHARP 2020 03 Brakes, se desfășoară o activitate care implică mai mulți inspectori din diferite zone din țară, activitate care implică un schimb permanent de date și volume ridicate de informații. Acestea presupun o încărcare a poștei electronice cu documente care ar putea fi gestionate mai ușor;
  - Compartiment Comunicare – chestionar PricewaterhouseCoopers Audit S.R.L
  - Organism Omologări de Tip și Certificare Produse - referitoare la subiectul Anomalie Gravaj Motor H5, care impactează vehicule din gama RENAULT și DACIA. Înregistrare în ICSMS campanie informare State Membre. Marius Damachi a retras documentul "RENAULT GROUP (2)".
  - Organism Omologări de Tip și Certificare Produse și Organism Certificare Sisteme Sesizare ELCANI- Stelantis

- Organism Omologări de Tip și Certificare Produse + Direcția Tehnică  
- acțiune reactivă de supraveghere piață care vizează vehiculul marca POP INDUSTRY, tipul R1F, varianta B, versiunea BB, denumire comercială REPO, categoria O1, cu număr de identificare UUPR1FBBBMS022410, fabricat la data de 17.03.2021 de SC Pop Industry SRL, strada Cireasov nr. 34, Slatina Județul Olt.

- DOT- SÎOT- încercări obligatorii Regulament UE nr. 2018/858

➤ Rapoarte reuniuni

➤ HG 1219/2023 și L414/2023

➤ OMTI 210/2024 – RAR Auto-Pass

➤ Regulamentul ONU nr. 129 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea sistemelor îmbunătățite de siguranță pentru copii utilizate la bordul autovehiculelor punct de vedere - Profi Service Point SRL.

➤ Cooperare cu autoritățile vamale.

5. Prin *Compartimentul supraveghere de piață online* principalele obiective s-au concentrat pe eficientizarea și centralizarea acțiunilor de control declanșate în urma constatărilor din mediul online, precum și asupra realizării diverselor studii de piață, în vederea planificării și documentării activității de control. De asemenea, s-a realizat un articol pentru pagina de Facebook Safe Market by RAR, s-au întocmit răspunsuri la sesizările alocate și s-a finalizat raportul anual privind situația rechemărilor în urma alertelor RAPEX pentru anul 2023.

#### **Studii și analize de piață**

- Prezentare studiu privind campaniile de rechemări lansate în urma alertelor RAPEX pentru anul 2023

- Evidența și analiza datelor cuprinse în anexele transmise de coordonatorii centrelor zonale privind rezultatele în urma acțiunilor de control tematic, pentru tematica 3957/19.03.2024.

- Identificare operatori economici din mediul online, care efectuează activități fără a respecta prevederile legale stabilite prin actele de reglementare specifice activității (OG82/2000, OG 81/2000, etc.), întocmire note interne și urmărirea acțiunilor de control.

- Verificare implementare opțiuni noi în programul informatic SI-DSP – Vizualizare Rapoarte TLV, verificare informații disponibile din partea OCS, verificare funcționalitate baza de date Logika privind vizualizarea atestatelor și a istoricului sancțiunilor pentru inspectorii ITP.

Participare la întruniri, ședințe, proiecte și suport online:

#### **Ședințe Proiect JAHARP**

Având în vedere participarea Registrului Auto Român prin Departamentul Supraveghere de Piață, în cadrul proiectelor europene împreună cu PROSAFE, JAHARP Omnibus 2021 Compartimentul Supraveghere de Piață Online, a participat alături de CSPACA la activitățile aferente proiectelor.

#### **Radio Equipment in Cars – Echipamente radio în autovehicule**

În primul trimestru, în cadrul proiectului s-a realizat prelevarea sistemelor care urmează să fie testate, cu asistență din partea PROSAFE. Până la data de 31.03.2024 s-au recepționat primele 3 produse – alarme auto, mărcile Starline, Maat și Viper. Acestea urmează a fi transmise către laboratorul de testare Cetecom Advanced din Germania.

În trimestrul al II-lea, în cadrul proiectului s-a continuat prelevarea sistemelor care urmează să fie testate, cu asistență din partea PROSAFE. La data de 24.06.2024 s-au transmis către laboratorul de testare Cetecom Advanced din Germania, ultimele 2 produse – oglizi retrovizoare cu display incorporat, RE-RO-05 - oglinda retrovizoare multifunctionala T86 si RE-RO-06 oglinda retrovizoare multifunctionala E-ACE- A86.

În cadrul procesului de prelevare online asistată de PROSAFE, au fost întâmpinate mai multe dificultăți în ceea ce privește ascunderea identității cumpărătorului, fapt pentru care mai mulți operatori economici au fost reticenți și au refuzat transmiterea mostrelor solicitate.

S-a constatat necesitatea identificării unei soluții viabile de plată online directă, cu identitate ascunsă, pentru a putea fi realizată o prelevare corectă a produselor din mediul online.

### ***Brakes – Seturi de garnituri de frână de înlocuire***

În primul trimestru s-a finalizat prelevarea și expedierea către laboratorul de testare RDW din Țările de Jos a tuturor garniturilor de frână de înlocuire care au fost selectate de RAR pentru a fi testate în cadrul proiectului.

În trimestrul al II-lea s-a finalizat testarea tuturor garniturilor de frână transmise către laboratorul de testare, iar în perioada 07.06. – 09.06.2024 a avut loc prezentarea rezultatelor, în cadrul unei ședințe organizate la sediul RDW – Țările de Jos. Urmare a acestei prezentări, în cadrul proiectului se va realiza raportul final și prezentarea rezultatelor Comisiei și părților interesate și se vor dispune măsurile necesare.

### ***Asbestos in Brakes – Azbest în garniturile de frână de înlocuire ale veh. Categ. L***

În trimestrul al II-lea s-a desfășurat licitația pentru selectarea laboratorului de testare a garniturilor de frână de înlocuire pentru vehiculele de categoria L. În urma primelor rezultate, singurul serviciu tehnic interesat care a depus o ofertă, a fost serviciul tehnic IDIADA – Spania. Având în vedere faptul că majoritatea plăcuțelor de frână (90%+) au fost omologate prin intermediul centrului de testare Idiada, se ia în calcul organizarea unei noi licitații pentru depunerea de oferte și de la alte centre de testare, pentru a evita un eventual conflict de interese.

### ***Participare ședință ADCO TYRES – STOCKHOLM, SUECIA***

AdCo Tyres a fost constituit în vederea cooperării administrative între autoritățile de supraveghere piață pentru implementarea Regulamentului nr. UE nr. 2020/740.

În data de 9 și 10 Aprilie 2024 a avut loc a doua reuniune AdCo Tyres în format cu prezență fizică, organizată în Suedia cu concursul SEA (Swedish Energy Agency) - autoritatea suedeză responsabilă cu supravegherea pieței în sectorul etichetării pneurilor.

A doua zi a avut loc la uzinele producătorului suedez de camioane Scania din Södertälje.

În urma reuniunii, secretariatul tehnic TS4ADCO facilitat de Comisia Europeană prin Prosafe, a elaborat raportul întâlnirii și l-a comunicat membrilor pentru a fi analizat și adoptat la reuniunea următoare care a fost planificată pentru data de 29 Octombrie 2024 în format virtual. Traducerea raportului a fost transmisă conducerii Departamentului Supraveghere Piață.

### **Campanie Rechemări alerte RAPEX – 2023**

S-a întocmit analiza tuturor campaniilor de rechemare lansate în urma alertelor RAPEX și s-a pregătit prezentarea rezultatelor, în format power point.

### **Raportări anunțuri online**

#### **6. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR**

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de **648** sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto, astfel:

- Operatori economici autorizați – 152
- Operatori economici neautorizați – 133
- Persoane neînregistrate fiscal – 85
- Vama – 19
- Răspuns direct – 72
- Altele (asiguratori, solicitări documente, solicitări informații, redirecționări, etc) – 41
- Conciliere – 59
- În curs de soluționare – 87.

#### **h) Activitatea în domeniul informaticii**

În perioada menționată Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (D.T.I.C.) a derulat următoarele activități:

- A fost finalizată procedura de achiziție publică *Extindere și modernizare infrastructură Data Center - Grivița și Realizare Data Center Secundar – CDR (Corporate Data Repository)*.  
Totodată, a fost finalizată și faza de implementare a proiectului, proiectul derulându-se pe două paliere și anume:
  - extindere și modernizare infrastructură IT&C existentă în cadrul Data Center principal – sediul central Grivița București;
  - realizarea unui Centru de Date Secundar – CDR (Corporate Data Repository), ce trebuie să dețină și să opereze o copie gata actualizată a tuturor aplicațiilor și bazelor de date utilizate în cadrul R.A.R. R.A., în scopul de a se asigura continuitatea activităților și serviciilor zilnice ale regiei.
- A fost finalizată procedura de achiziție publică *“Achiziție Echipament Oracle Exadata”*. De asemenea, produsul achiziționat a fost furnizat, instalat și configurat în cadrul Data Center Grivița, București.  
Echipamentul Oracle Exadata este o combinație preconfigurată de hardware și software, destinată rulării bazei de date Oracle a RAR - R.A., în condiții de performanță, scalabilitate, disponibilitate, securitate la un nivel ridicat dar și eficiență a costurilor. Totodată, echipamentul menționat îmbunătățește eficiența operațională, simplificând în același timp fluxurile de lucru de gestionat.

- Procedura de achiziție publică “Aplicație înregistrare date și supraveghere informatică I.T.P. (S.I.R.A.R.)”, proiect IT denumit și S.I.R.A.R. 2024, a parcurs toate fazele normale de derulare, anume: faza de publicare pe SEAP, de deschidere a ofertelor (fiind înregistrate trei oferte valide), de analiză (DUAE, tehnică), fiind în faza prefinală (de analiză a documentelor justificative). Proiectul este unul interdepartamental, având ca beneficiar principal Departamentul Inspecției Tehnice Periodice și Supraveghere Parc Național de Vehicule (I.T.P.S.P.N.V.), Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (D.T.I.C.) fiind cobeneficiar.  
Noul sistem (S.I.R.A.R. 2024) va prelua toate datele și informațiile existente în aplicația veche și va asigura un nivel superior de derulare a tuturor activităților din categoria S.I.T.P. atât din punct de vedere cantitativ cât mai ales calitativ.
- În sensul constituirii platformei informatice “Registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România” (Legea nr. 142 / 2023), denumită și RAR Auto-Pass, Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (D.T.I.C.) a finalizat etapa de dezvoltare și implementare a componentei de tip backend (conexiunile interne ale platformei: baza de date, crearea altor structuri de date, inclusiv de tip repository). În prezent proiectul este finalizat și se află în faza de testare.  
Conform cadrului legal în vigoare, platforma este constituită și gestionată de către Registrul Auto Român R.A. Totodată, echipamentele și resursele umane, necesare respectării prevederilor legale sunt asigurate, de asemenea, de către regie.
- Proiectul de dezvoltare Software “R.A.R. 2019” s-a finalizat, departamentele beneficiare - D.S.P., O.C.S., T.L.V. și D.O.I.I.T. – realizând deja recepția livrabililor aferente (module software dedicate). Proiectul este în prezent în faza de suport și garanție post-implementare, pentru o perioadă de 1 an de zile.  
Scopul acestui proiect l-a constituit reproiectarea și modernizarea tuturor aplicațiilor de business ale structurilor departamentele menționate anterior.
- A fost demarată procedura de achiziție publică “Dezvoltare Aplicații de Business”, al cărei scop îl constituie achiziția de extinderi (funcționalități noi) ale aplicațiilor (modulelor software) recepționate în urma finalizării proiectului de la punctul 5) anterior. Din punct de vedere tehnic, aceste extinderi conțin mai multe subcomponente (funcționalități noi) în comparație cu aplicațiile (modulele) inițiale. Toate funcționalitățile au fost solicitate de către structurile departamentale beneficiare: O.C.S., D.O.I.I.T. și T.L.V.
- În cadrul Reprezentanței RAR Dolj, în scopul unei deserviri superioare a clienților instituției (persoane fizice dar și juridice) precum și pentru preluarea și finalizarea cât mai rapidă a tuturor solicitărilor acestora, s-a realizat extinderea rețelei de calculatoare și crearea de noi puncte de lucru.
- S-a finalizat proiectul de implementare semnătură electronică calificată (via certificate digitale calificate emise de către furnizorul autorizat STS (Serviciul de Telecomunicații Speciale), pentru sistemul electronic RAR de semnare documente la distanță. Proiectul a inclus activități de documentare/ instalare/ configurare componente software și hardware;
- În scopul deservirii la un nivel superior a clienților instituției, site-ul Internet al revistei R.A.R. Autotest -- [www.autotestmagazin.ro](http://www.autotestmagazin.ro) -- a fost modernizat (operație de redesign) și migrat pe platforma de generație nouă;
- În scopul deservirii cât mai rapide și exacte a clienților RAR - R.A., a identificării prompte a necesităților acestora și furnizarea de răspunsuri clare, a fost

implementată pe site-ul instituției - [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro) – tehnologia de “Asistent Virtual” (bazată pe arhitectura *Druid – Advanced Conversational AI and Intelligent Hub*).

Arhitectura *Druid* interpretează intenția utilizatorului și oferă informații contextuale în timp real bazate pe comportament și preferințe pentru experiența conversațională finală. De asemenea, “Asistentul Virtual” evaluează instantaneu toate intențiile posibile ale vizitatorului / clientului, înțelege cu precizie interogările complexe și se angajează în interacțiuni asemănătoare unui operator uman, scopul final fiind deservirea optimă a utilizatorilor / clienților, în primul rând externi dar și interni.

- În scopul prevenirii unei noi generații de atacuri informatice (*ArcaneDoor*), echipamentele de protecție informatică (ex. firewall) ale RAR - R.A. precum și sistemele de operare aferente acestora au fost actualizate / recalibrate;  
*ArcaneDoor este o campanie de spionaj (cu componente economice, industriale dar și de altă natură), derulată la nivel mondial, de către diverși actori statali (sponsorizați de state non UE și non NATO);*
- A continuat activitatea de parafare contracte cu un număr important de clienți externi (persoane juridice de drept privat), în scopul furnizării de date cu conținut auto (tehnic). De asemenea, au fost reconfirmate protocoalele de colaborare, interogare precum și furnizare de date cu conținut auto (tehnic) cu diverse instituții publice.

#### **i) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței**

S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

Pe parcursul semestrului I 2024 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

- Servicii de dirigenție de șantier pentru lucrări de “Proiectare și execuție sediu reprezentanță RAR Cluj”;
- Servicii de dirigenție pentru de șantier pentru “Lucrări de reparații exterioare și de hidroizolație la partea frontală și centrală a clădirii în care se desfășoară activitatea DTIC”;
- Revizii centrale termice;
- Revizii instalații de climatizare;
- Înlocuire echipamente climatizare;
- Înlocuire centrale termice;
- Lucrări de amenajări interioare în sala de așteptare la RAR Bacău;
- Modernizare canal tehnologic prin adăugare ansamblu de grătare de scuturare, inclusiv confecție metalică înglobată la RAR Caraș-Severin;
- Demontare, montare și execuție trasee distribuție agent termic de la radiatoare, convectoare și ventiloconvectoare la reprezentanța RAR Harghita;
- Execuție lucrări de realizare podeț intrare în curtea reprezentanței, taluzare mal la RAR Mureș;
- Lucrări de retehnologizare și hidroizolare sala pompelor la RAR Covasna;

- Lucrări de modernizare reprezentanță (reparații, igienizare, schimbat termopane, renovare grupuri sanitare, pardoseli) la RAR Harghita;
- Servicii de dirigenție pentru de șantier pentru *"Execuție lucrări de realizare podeț intrare în curtea reprezentanței, taluzare mal la RAR Mureș"*
- Lucrări de montare panouri fotovoltaice la RAR Timiș;
- Lucrări de reabilitare reprezentanță (recompartimentări, igienizări, pardoseli, uși) la RAR Vâlcea;
- Servicii de dirigenție pentru de șantier pentru *"Lucrări de modernizare reprezentanță (reparații, igienizare, schimbat termopane, renovare grupuri sanitare, pardoseli) la RAR Harghita"*;
- Înlocuire aparate de aer condiționat pentru reprezentantele RAR – R.A.;
- Recepție la terminarea *"Lucrărilor de lungire canal tehnologic existent, realizare fose fundație pentru utilaje tehnologice (pentru stand de franare, gratare de scuturare, stand detectoare de jocuri în articulații, stand pentru verificarea suspensiilor), refacere pardoseală epoxidică la RAR Caraș-Severin"*;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de reparații hidroizolație la hala de verificări tehnice și birouri, "Lucrări de reparații instalații electrice", "Lucrări de racordare la noua rețea de apă și canal" la RAR Caraș – Severin;*
- Recepție finală pentru *"Lucrări de proiectare și execuție modificare traseu"* la reprezentanța RAR Arad;
- Recepție finală pentru *"Reparații la hidroizolație hală și birouri"* la RAR Timiș;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de sistematizare ape pluviale cu tuburi PVC DN 200, cămine vizitare, umpluturi cu piatră spartă și turnare beton"* la RAR Caraș – Severin;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hala și birouri) și exterior"* la reprezentanța RAR Bacău;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de modernizare, renovare și igienizare (birouri, holuri, scări, sala de mese)"* la reprezentanța RAR Bacău;
- Recepție la terminarea *"Lucrărilor de înlocuire echipamente climatizare (chillere) – demontări/montări echipamente climatizare pentru reprezentanțele RAR Harghita, RAR Ialomița, RAR Mehedinți, RAR Brașov, RAR Vâlcea"*;
- Recepție finală pentru *"Înlocuire centrală termică, reparații și echilibrare instalație termică hală și birouri"* la sediul RAR Alba;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior și schimbare TEG"*;
- Recepție finală pentru *"Proiectare și execuție instalații de alimentare cu gaze naturale, inclusiv bransament"* la RAR Dâmbovița;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de refacere a hidroizolației a acoperisului la hala de verificări și birouri"* RAR Vâlcea;
- Recepție finală pentru *"Lucrări de modernizare instalații electrice, instalații de iluminat cu leduri interior și exterior"* RAR Vâlcea;

- Recepție la terminarea lucrărilor pentru „*Lucrări de reparații exterioare și de hidroizolație la partea frontală și centrală a clădirii în care își desfășoară activitatea Departamentul Tehnologia Informației și Telecomunicații*” la RAR;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru „*Proiectare și execuție lucrări de modernizare – împrejmuire cu gard*” la RAR Giurgiu;
- Recepție finală pentru „*Lucrări de reabilitare, refacerea suprafețelor exterioare și a tâmplăriei aferente laboratorului de testare a frânelor la RAR Voluntari*”.

Prin Compartimentul *Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* s-au desfășurat următoarele:

1. *Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:*

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
- centralizarea periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare și trimestriale.

Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, set filtre analizoare de gaze, tip VLT, filtru unisens, stand cu cleme, cablu de legătură, decelerometru, standuri de frânare tip MAHA, detector de jocuri tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze, tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), filtre de hârtie, set filtre analizor, consumabile imprimantă, sondă de prelevare MAHA, clește de turație, traductori de presiune, dispozitiv simulare încărcare punți, aparat reglat faruri MAHA, porți/uși industriale, bariere, traductori magnetici de turație AVL, cântare mobile WEP CA 200, AVL DISPEED, stand verificare motociclete, aparat micropercuție.

Primiri și expedieri colete. În semestrul I al anului 2024 s-au primit/expediat 510/526 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

2. *Lucrări de întreținere:*

- înlocuit tuburi iluminare cu neon canale vizitare; desfundat scurgeri sifoane pardoseală și grătare scuturare hală ITP; desfundat scurgeri lavoare; alimentat cu motorină grupuri electrogene; schimbat furtune hidraulice și completat ulei detector jocuri linia IV; reparat și gresat uși hală ITP; reparație instalație alimentare cu apă WC hală ITP și vestiar pavilion administrativ; curățat rigole curte RAR Voluntari; evacuat autoturisme parcate fără permis în curte reprezentanța Voluntari;



golit și curățat bazin stație dedurizare (Voluntari); golire periodică bazin ape uzate (Voluntari); înlocuit tuburi iluminare cu led; confecționat lămpi 24 V; curățat scurgeri acoperiș clădire; curățat rigole incintă curte reprezentanța Voluntari;

S-a acordat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze; opacimetre; standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru etc.

De asemenea, s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

## II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2024

### 1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

### 2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general

### 3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2024

- mii lei -

| Nr. crt. | Indicatori                         | Prevăzut BVC 2024 sem. I | Realizat preliminar 2024 sem. I | %      |
|----------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|
|          | 0                                  | 1                        | 2                               | 3 =2/1 |
| 1        | Venituri totale din care subvenții | 275.324,89<br>0          | 283.704,17                      | 103,04 |
| 2        | Cheltuieli totale                  | 215.493,52               | 238.459,69                      | 110,66 |
| 3        | Profit brut                        | 59.831,37                | 45.244,48                       | 75,62  |
| 4        | Profit net                         | 47.826,05                | 31.648,46                       | 66,17  |

### 4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

## 5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2023 rezultă:

- Total active 428.500,056 mii lei  
din care:
  - active imobilizate 331.081,011 mii lei
  - active circulante 97.419,045 mii lei.  
(datorii curente)

## 6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

## 7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

## 8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2023

- mii lei -

| Denumi<br>-re<br>indica-<br>tori | Rezultatul<br>net | Cheltuieli<br>totale | Venituri<br>totale | Total active | Rata<br>profitului<br>la<br>cheltuieli<br>(rezultatul<br>net<br>/cheltu-<br>ieli totale) | Rata<br>profitulu<br>i la<br>venituri<br>(rezultat<br>net/venit<br>uri<br>totale) | Rata<br>profitului<br>la total<br>active<br>(rezultatul<br>net/total<br>active) |
|----------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|--------------|--|---|---|
| 0                                | 1                 | 2                    | 3                  | 4            | 5  | 6   | 7   |
| RAR –<br>R.A.                    | 48.802,050        | 467.012,917          | 525.329,351        | 428.500,056  | 10,45  | 9,29  | 11,39   |

## 9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2024

- număr mediu lunar de personal 1.657
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.657

## 10. Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară pentru semestrul I 2024

Pentru semestrul I 2024 Consiliul de Administrație și directorul general al regiei nu au avut indicatori de performanță deoarece contractele de mandat sunt pentru membrii provizorii.

### III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din Anexa 2.

Conform prevederilor Legii nr.296/2023, în luna februarie 2024 Consiliul de Administrație a aprobat noua structură organizatorică a Registrului Auto Român – R.A., respectiv organigrama generală și organigramele parțiale ale entităților de lucru din cadrul regiei, Statul de funcții, Statul de posturi și Regulamentul Propriu de Organizare și Funcționare al Registrului Auto Român - R.A.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2024 a fost de 1.623, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2024

| Nr.crt | Categorii de salariați  | Număr |
|--------|---|-------|
| 1.     | Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)                             | 1.069 |
| 2.     | Salariați cu studii medii(mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi) | 425   |
| 3.     | Muncitori calificați  | 129   |
|        | Total salariați   | 1.623 |

Fluctuația de personal:

- număr de personal intrat: **22**
- număr de personal ieșit: **20**

#### IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2024

##### a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

**Compartimentul Control Financiar de Gestiune** și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2024 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 23 reprezentanțe județene, un compartimente, 5 gestiuni, precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2024 și s-au întocmit un număr de 29 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie, referitor la faptul că: "Pentru siguranță, la sfârșitul fiecărei zile lucrătoare, casierul va păstra ca sold disponibil, o sumă ce variază între 2000-3000 lei, restul va fi depus la bancă" (RAR Prahova, Buzău, Olt, Vâlcea, Dâmbovița, Harghita, Neamț, Covasna, Dolj, Tulcea și Constanța), din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- a fost recuperată suma de 44.688,59,lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor și a rămas de încasat în perioada următoare suma de 48.441,49 lei (RAR Mehedintți, Neamț, Cluj, Alba, Teleorman, Călărași și Constanța);
- în cadrul Gestiunii nr.9 "*Tichete de masă*" a fost încasată suma de 3.615,00 lei reprezentând contravaloarea a 159 tichete de masă utilizate care trebuiau returnate și exista și o sumă de recuperat în valoare totală de 6.773, 0 lei reprezentând contravaloarea unui număr de 262 tichete de masă;
- în cadrul Gestiunii nr.8 Mijloace fixe și Imprimare Magazia Centrală "*Mijloace fixe și obiecte de inventar*" s-au constatat diferențe în minus provenite din neoperarea bonurilor de mișcarea mijloacelor fixe.

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate,

regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2024, din numărul total de 2.332 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

**Corpul de Control** a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;
- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În semestrul I 2024, inspectorii de control din cadrul Compartimentului Control Tehnic au efectuat un număr de 15 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

În cadrul compartimentului au fost analizate și rezolvate un număr de 48 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR, astfel:

- 37 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;
- 5 reclamații cu caracter tehnic (referitor la dimensiuni anvelope, transparență geamuri, tarifare, alte aspecte);
- 6 reclamații pentru alte aspecte.

Ca urmare a numărului mare al petițiilor și a conținutului acestora în care clienții RAR și chiar unii dintre șefii reprezentanțelor au reclamat diverse aspecte negative privind comportamentul necorespunzător, comunicarea deficitară a unora dintre salariații instituției, nerespectarea prevederilor și a obligațiilor privind unele fapte care ar putea aduce prejudicii activității și imaginii RAR-RA, a fost continuată acțiunea prin aplicarea unor măsuri preventive cu scopul diminuării până la eliminare a acestora.

Prin Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție, pe parcursul semestrului I 2024 au fost efectuate instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuții libere), la nivelul structurilor centrale din Grivița și OCS și

reprezentanțelor teritoriale, Dâmbovița, Dolj, Hunedoara și Teleorman (2 structuri centrale și 4 reprezentanțe teritoriale la care au participat 140 de salariați), Argeș, Călărași, Constanța, Buzău, Ialomița, 2xGiurgiu și Prahova (8 reprezentanțe teritoriale la care au participat 138 de salariați), ce au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat participant.

La sesiunea de instruire colectivă, cu angajații reprezentanței RAR Dolj, au participat și reprezentanții Direcției Generale Anticorupție (DGA) din Municipiul Craiova, respectiv comisarul de poliție Decă Iuliana și subinspector de poliție Siclitoru Bianca. Totodată, la nivelul județului Hunedoara a fost inițiată o activitate de promovare a unor materiale educative anticorupție, distribuite de reprezentanții RAR-HD operatorilor economici din județ ce dețin stații de inspecție tehnică.

Cu prilejul misiunilor de lucru, în cadrul discuțiilor cu angajații Regiei, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român-RA precum și a Procedurii avertizorului de integritate.

În acest sens, un accent deosebit a fost pus pe ceea ce înseamnă modul de conduită ce se impune în relaționarea cu publicul ce interacționează cu angajații instituției noastre).

În perioada de ianuarie-iunie 2024 s-au elaborat:

- Raport de activitate pentru trimestrul I-2024;
- Raport privind activitatea desfășurată în cadrul CPFC în anul 2023 și propunerile aferente pentru anul 2024 respectiv Planul de activitate - 2024;
- Raport de activitate pentru trimestrul IV-2023;
- Raport narativ privind stadiul de implementare SNA 2021-2025 (9 fișe tip);
- Raport privind implementarea inventarului măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției pentru anul 2022, conform Anexei 3 din H.G. nr. 583 din 2016;
- Raport activitate privind monitorizarea respectării normelor de conduită de către salariații RAR-RA;
- Raport de evaluare privind reacția instituțională la incidentele de integritate pentru anul 2023 precum și măsurile adoptate pentru remediarea aspectelor ce au cauzat producerea incidentelor de integritate;
- Raport Registrul Riscurilor de Corupție la nivelul RAR-RA;
- Raportare anuală a datelor statistice avertizor de integritate (ANI și MTI);
- Revizuire program dezvoltare SCIM 2024;
- Elaborare Agendă de Integritate și postată pe site-ul oficial RAR-RA;
- Elaborare Plan de Integritate 2024 și postat pe site-ul oficial al RAR-RA;
- Raportare necesar formare profesională pentru anul 2024;
- Raportare realizări formare profesională pentru anul 2023;
- Revizuire Cod de Conduită și Etică Profesională;

De asemenea, în scopul obținerii unor date de feedback pe de-o parte iar pe de altă parte de eficientizare a activităților specifice de autorizare /

reautorizare/auditare realizate de către auditorii/monitori/inspectori din cadrul Organismului de Certificare Sisteme (OCS), Departamentului Supraveghere Piață (DSP) și Inspecții Tehnice Periodice și Supraveghere Parc Național Vehicule (ITPSPNV), pe parcursul semestrului I a.c. au fost contactați reprezentanții a 41 societăți comerciale.

Cu prilejul misiunilor de lucru, în cadrul discuțiilor cu angajații Regiei, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român-RA precum și a Procedurii avertizorului de integritate.

Un accent deosebit a fost pus pe ceea ce înseamnă modul de conduită ce se impune în relaționarea cu publicul ce interacționează cu angajații instituției noastre).

Pentru atingerea standardelor de etică stabilite de lege au fost realizate 7 instruirii colective la nivelul reprezentanțele teritoriale, Argeș, Călărași, Constanța, Buzău, Ialomița, Giurgiu și Prahova fiind prelucrate prevederile Codului de Conduită și Etică Profesională.

Prin Compartimentul Monitorizare și Securitate au fost efectuate activități de prelucrare a datelor utilizate în cadrul controalelor periodice desfășurate la nivelul reprezentanțelor, cât și alte informații (ex: privind feed-back-ul clienților referitor la modul de desfășurare a activităților în reprezentanțe cât și la comportamentul angajaților). Este în curs de elaborare procedura operațională de lucru "Semnalarea vehiculelor vizualizate în trafic cu defecțiuni majore".

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2024 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

- A fost elaborat *Raportul de activitate pe trimestrul al-4-lea* al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2023;
- A fost elaborat *Raportul anual de activitate* al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2023;
- A fost întocmit *Raportul privind necesarul de formare profesională a salariaților pentru anul 2024*;
- A fost întocmit *Raportul privind stadiul realizării programului de formare profesională pentru anul 2023*;
- A fost elaborat *Raportul privind activitatea de audit intern aferentă anului 2023 defășurată la nivelul RAR-RA* înregistrat cu numărul 11/25.01.2024 care a fost transmis către Serviciul Audit Intern din Cadrul Ministerului Transporturilor și către Curtea de Conturi a României, conform legislației auditului intern în vigoare.
- Au fost finalizate patru misiuni de audit de regularitate la: Reprezentanța RAR Voluntari, Departamentul Inspecții Tehnice Periodice și Supraveghere Parc Național de Vehicule, Reprezentanța RAR Grivița și la Compartimentul Managementul Calității din cadrul Departamentului Organizare, Resurse Umane și Managementul Calității, sunt demarate două misiuni la reprezentanța RAR Brăila și la RAR Vrancea, având ca obiectiv organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele probleme identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor.

## V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2024 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

### Concluzii

**Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român și activitatea de administrare în semestrul I 2024, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.**

**Consiliul de Administrație**

**Director General**

ȘTEFAN Costel – Dorin – președinte

ABECU Mihai

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

CHISĂLIȚĂ Ioan - Narcis

DOLINEASCHI Andrei

ULICI Ion





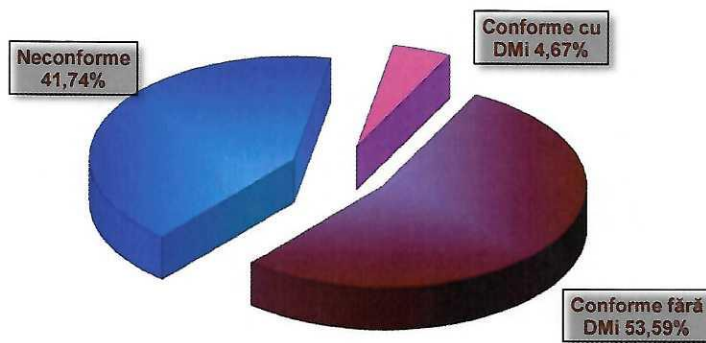
**REGISTRUL AUTO ROMAN**

Calea Griviței 391 A, București, sector 1  
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

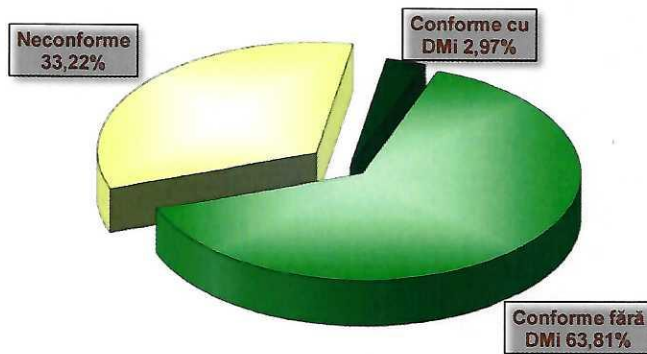
**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC**  
în perioada 01.01.2024 ÷ 30.06.2024

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 44398 vehicule

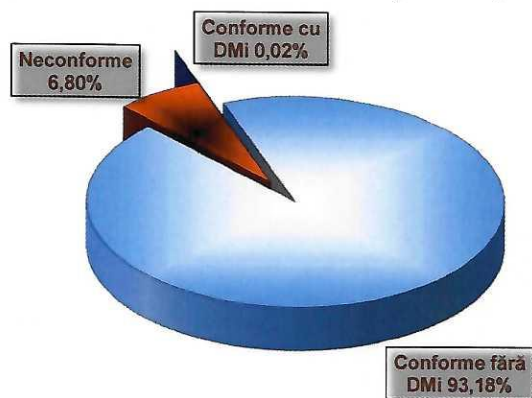
1 Procentajul general de vehicule neconforme



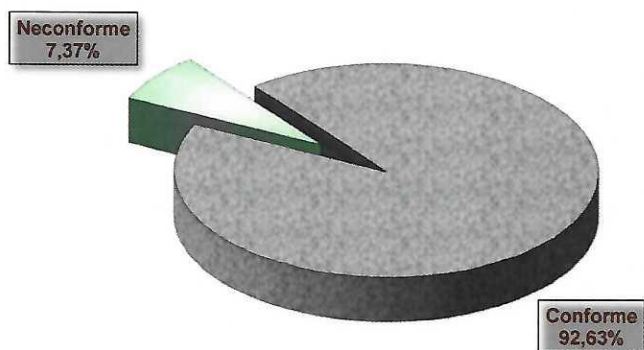
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



## 2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

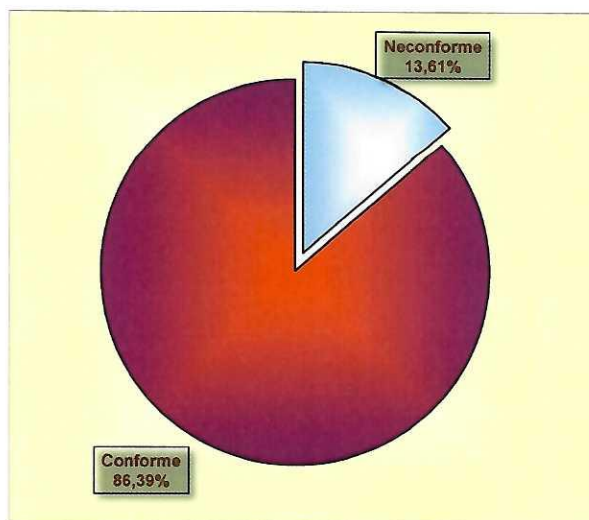


## 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

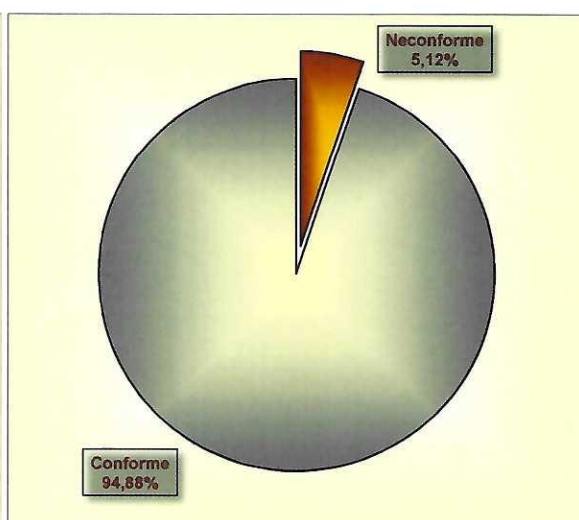


### 3.1 din care în funcție de motorizare

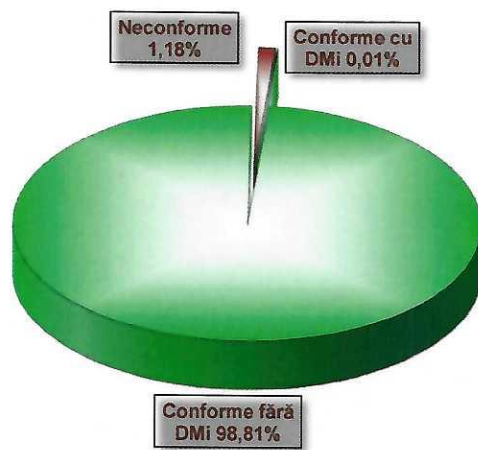
M.A.S.



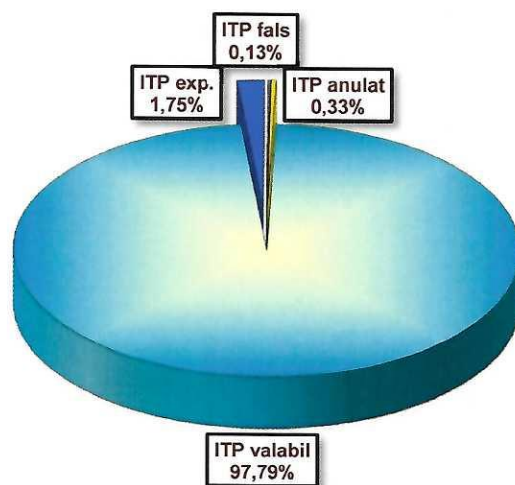
M.A.C.



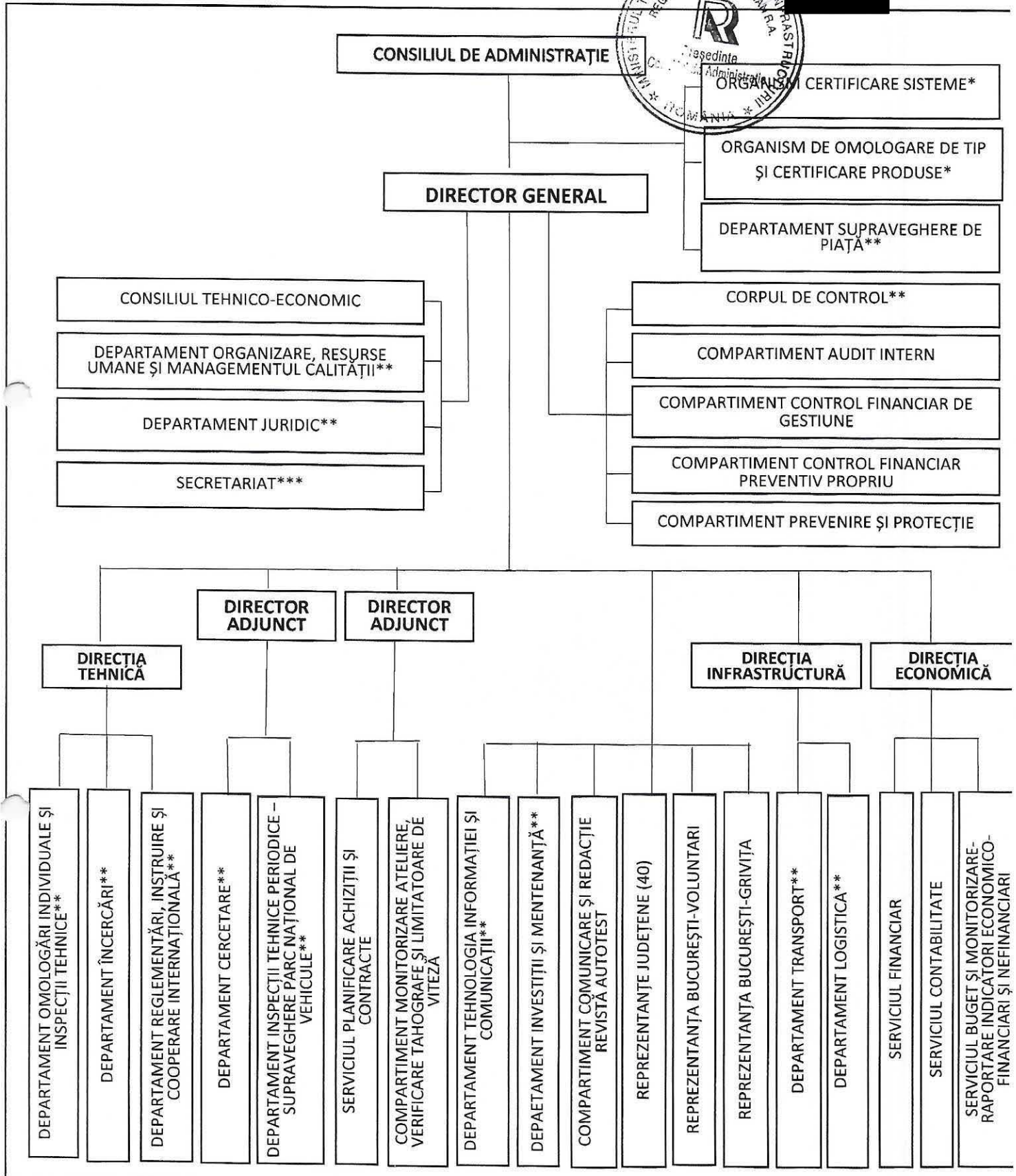
4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



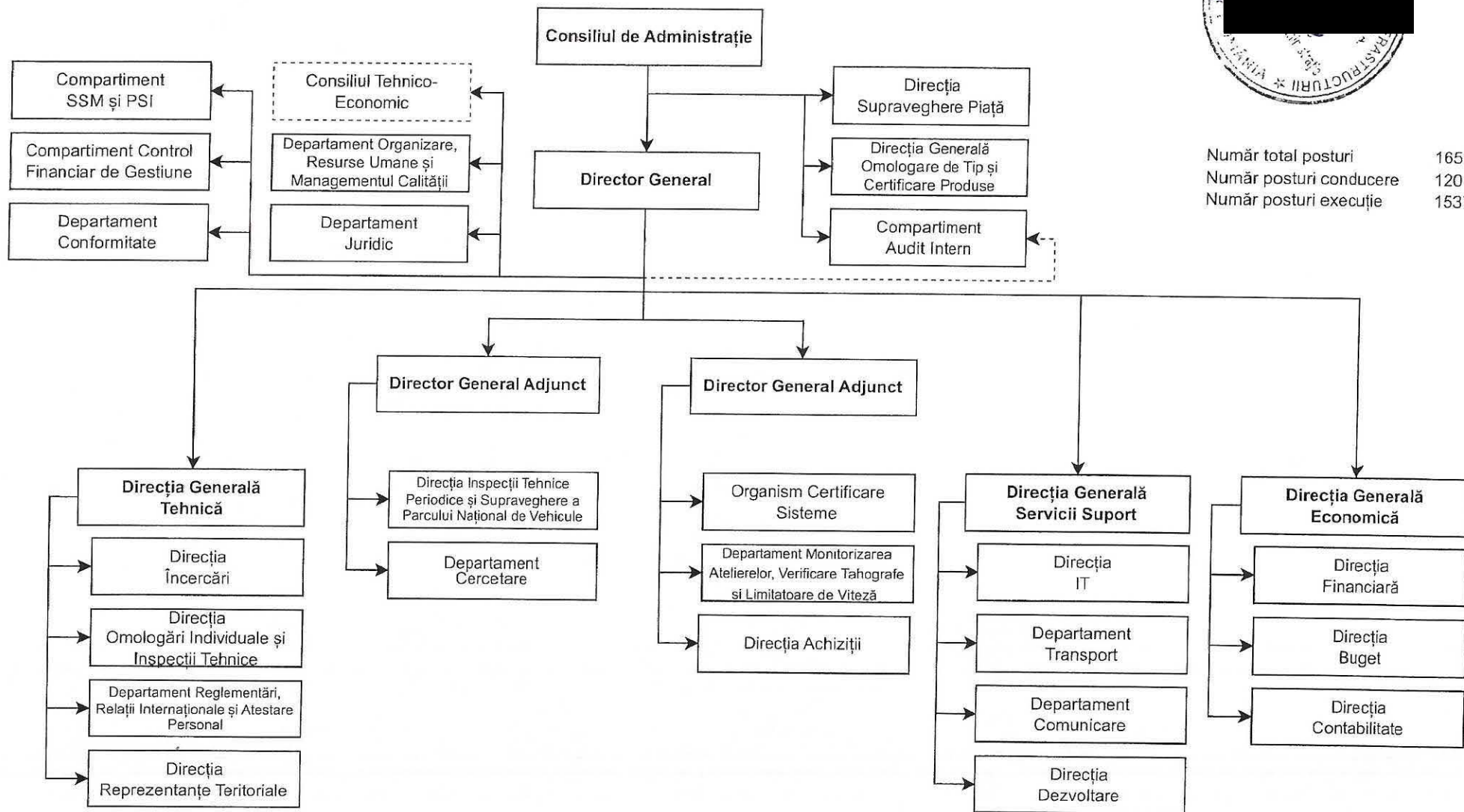
5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ORGANIGRAMA GENERALĂ



\* - se organizează la nivel de direcție  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou



Număr total posturi 1657  
 Număr posturi conducere 120  
 Număr posturi execuție 1537