

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN SEMESTRUL I 2013**

- IULIE 2013 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN PERIOADA 01 IANUARIE 2013 – 30 IUNIE 2013 (SEMESTRUL I)

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVI□A, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 40 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN PERIOADA 01.01.- 30.06.2013

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de

specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;

- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Strategia de dezvoltare pe termen mediu și Planul de administrare propus pentru anii 2012 - 2016*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 11 instrucțiuni de lucru care tratează aspecte ale activităților specifice DOIIT, toate puse la dispoziția reprezentanțelor RAR prin intermediul sistemului informatic;

- corespondența departamentului a fost de 1.611 lucrări, ceea ce reflectă faptul că la nivelul reprezentanțelor RAR s-a reușit mai bine rezolvarea corectă a situațiilor speciale, fără a mai fi nevoie de analiza de la sediul central al RAR ;

- a scăzut ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 21.042 de fișe, ceea ce reprezintă o scădere de 17% față de perioada corespunzătoare a anului 2012. Scăderea se datorează reducerii volumului general al activității, inclusiv ca urmare a modificărilor legislative privind timbrul de mediu.

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 1.230 de fișe, de asemenea în scădere ușoară generată de înăsprirea condițiilor de modificare a categoriei de omologare. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierele autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia.

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor. Au fost instruiți 72 de ingineri din cadrul reprezentanțelor RAR.

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip în primul semestru a continuat să aibă două obiective strategice:

a) modernizarea prin informatizare a activităților de omologare CE și CEE efectuate în conformitate cu legislația europeană;

b) implementarea unor metode și soluții procedurale noi pentru activitățile de omologare și înregistrare națională de tip în vederea aplicării noii legislații europene și adaptarea la condițiile unei piețe auto europene aflată în regres.

Informatizarea schimbului de informații între entitățile DOT precum și cu clienții omologărilor de tip este un obiectiv strategic ce duce la creșterea eficienței activității și la reducerea birocrăției. Implementarea acestui obiectiv a început în 2011 și va fi finalizat la sfârșitul acestui an.

Odată cu intrarea în vigoare a noului regulament UE privind modul de raportare al emisiilor de CO₂ (R 397/2013 UE), a fost necesară o modificare a proceselor utilizate în cadrul activității de înregistrare națională de tip. Modificarea a presupus o nouă abordare a modului de clasificare al tipului de vehicul și armonizarea lui cu cel descris de legislația europeană de omologare.

Cifrele realizate pe primul semestru pentru principalele trei activități ale Departamentului Omologări de Tip sunt următoarele:

1. Încercări

- numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: **335** (avizarea variantelor constructive reprezintă activitatea de analiză și evaluare a descrierii tehnice a unui vehicul completat/modificat/construit ce urmează a fi supus omologării individuale, proces definit de Directiva cadru 2007/46/CE art. 24.);

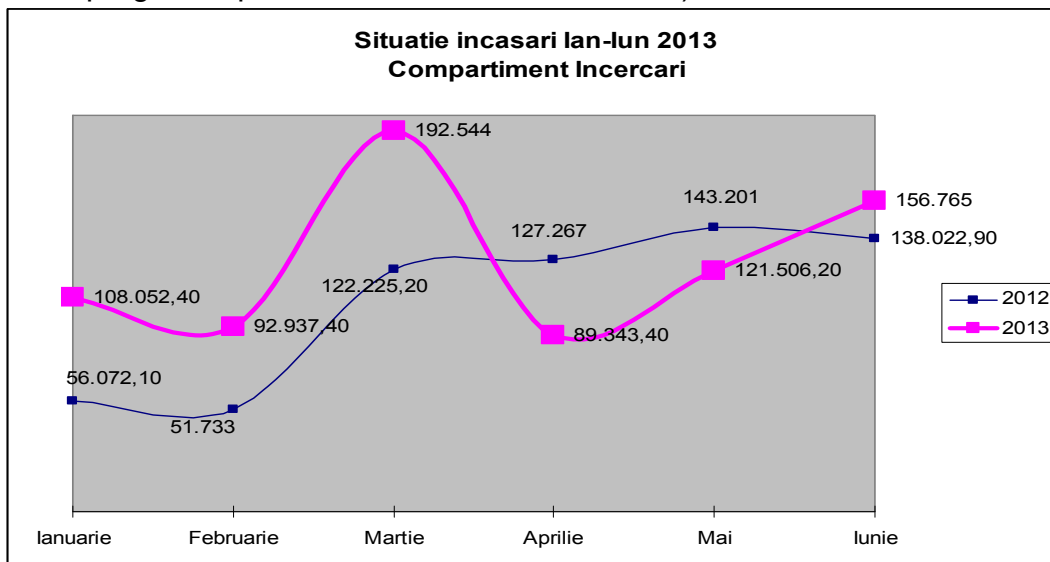
- numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): **6**;

- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE:

- pentru omologarea CE multietapă a vehiculelor produse de societatea ACT (Automotive Creations & Technics) : **69**;
- pentru omologările CE și CEE a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault : **54**;
- pentru programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 al catalizatoarelor de înlocuire produse de societatea EBIS GmbH: **104** (încercările efectuate au fost: determinarea puterii la roată, determinarea zgomotului exterior, stabilirea nivelului emisiilor poluante);

- pentru omologarea amortizoarelor de zgomot de înlocuire produse de societatea STELCO SRL (Regulament 59 CEE-ONU) : **1**;
 - pentru omologarea de serie mică a troleibuzului marca LAZ: **15**;
 - pentru omologarea de serie mică a troleibuzului marca IRISBUS Citelis: **10**;
- numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): **23**;
 - numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: **30**;
 - numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): **57**; reveniri: **5**;
 - numărul de încercări conform comenzilor externe: **9**;

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 718 (totalul prognozat pentru anul 2013 este de 1.100).



2. Omologări:

- s-a inițiat procedura de transmitere și înregistrare electronică a cererilor de acordare a numerelor naționale de registru și a celor de omologare internațională de tip;

- s-a introdus posibilitatea transmiterii și acceptării electronice a devizelor de lucrări;

- s-a acumulat în ultimii ani o experiență bogată în analiza documentelor de omologare ceea ce a condus la creșterea vitezei de procesare a cererilor.

Trebuie subliniat faptul că s-a reușit menținerea ritmului rapid impus de modificările numeroase ale documentelor de omologare ale principalilor clienți ai DOT – CO: Automobile Dacia S.A, Renault Technologie Roumanie S.R.L. și Porsche Romania S.R.L.

Pentru a argumenta cele prezentate, sunt incluse în tabelele de mai jos situațiile pe semestre ale numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente, comparativ între anii 2012 și 2013.

	Înregistrări naționale de tip					Omologări naționale de tip				Omologări internaționale	
	M	N*	L	T	O	M2-M3	N*	O	Prelungiri	CE	CEE ONU
Semestrul I 2012	231	53	6	6	6	-	5	-	4	17 + 5 WVTA	35
Semestrul I 2013	231	74	5	6	35	Nu se mai acordă				37 + 5 WVTA	63
	395 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor emise cu preponderență de la 01 ianuarie 2012										

* inclusiv vehicule incomplete

În această perioadă s-a realizat revizia procedurilor:

- „Înregistrarea națională de tip a vehiculelor rutiere omologate în conformitate cu directivele-cadru ale uniunii europene”, cod PO-E200-02, ediția 2, revizia 2;
- „Omologarea de tip în conformitate cu o directivă / regulament CE sau un regulament CEE-ONU”, cod PO-E200-03, ediția 2, revizia 1;

3. Clasificare pe stele a autocarelor de turism

Modificarea condițiilor de acordare a punctajelor privind confortul din legislația de atribuire a traseelor regulate de transport persoane, a dus la scăderea numărului de activități de clasificare pe stele în această perioadă. Clasificarea pe stele conform normelor IRU, se utilizează acum doar acolo unde era de fapt destinată, pentru transporturi ocazionale interne și internaționale și pentru transporturi internaționale de linie. Această realitate prezintă dezavantajul scăderii încasărilor DOT din această activitate, dar prezintă și avantajul posibilității creșterii calității și eficienței clasificărilor efectuate în această perioadă.

În concluzie, din cifrele prezentate pentru cele trei activități principale ale departamentului, se observă că s-a reușit obținerea unor venituri echivalente în 2013 cu cele din aceeași perioadă a lui 2012. Considerăm acest lucru pozitiv datorită situației pieței auto actuale atât la nivel național cât și la nivel european. Prin implementarea măsurilor de limitare a reducerii cererilor pentru omologarea de tip și înregistrare națională de tip, s-a reușit totuși păstrarea echivalenței veniturilor cu cele de anul trecut.

Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică (DPCT)

Se poate remarca faptul că atât efectele crizei economico-financiare globale cât și incertitudinea inițială iar mai apoi apariția noii legislații referitoare la timbrul de mediu și-au manifestat influența și în România începutului de an 2013 punând amprenta asupra activității RAR în general și

a DPCT în particular prin înregistrarea, încă, a unui număr destul de scăzut de vehicule noi și utilizate care au fost prezentate la RAR și care, evident, a influențat nivelul altor tipuri de activități specifice.

Din activitățile realizate de către personalul departamentului se pot menționa, în afara celor cotidiene referitoare la asigurarea consultanței tehnice și de poluare atât pentru personalul propriu al reprezentanțelor teritoriale cât și direct clienților RAR, succint, următoarele:

- Realizarea și rodarea programelor informatice specifice necesare completării în CIV existente a tuturor informațiilor necesare calculării timbrului de mediu în conformitate cu prevederile OUG nr.9/2013;
- Modificarea, realizarea și rodarea programului informatic aferent Cererilor de poluare transmise din țară către DPCT spre rezolvare în sensul stabilirii, echivalării sau calculării, după caz și introducerii valorii combinate a CO₂ în cazul autovehiculelor din categoriile M1/M1G care au precizate în numărul de registru codurile de poluare E3 și E4 fără a fi în scrisă valoare efectivă a CO₂, valoare ce va fi disponibilă ulterior stabilirii și introducerii acesteia de către inginerii DPCT;
- Suplimentar același Program aferent Cererilor de poluare transmise din țară a fost supus unor modificări și îmbunătățiri succesive în sensul introducerii unor câmpuri obligatorii de parcurs și de asumat dacă au valoare sau dacă nu au (exemplu directive/regulamente referitoare la poluare existente în documentele de proveniență, numărul de omologare comunitara de tip – WVTa, etc.) cu scopul transparentizării suplimentare, a reducerii posibilităților de omisiune din partea reprezentanților RAR din teritoriu și a eficientizării răspunsului din partea DPCT;
- Prin același program informatic, în cazul autovehiculelor care au înscrise codurile de poluare E3 și E4 în numărul de registru, în CIV au fost înscrise categoria de omologare și, după caz, valoarea de CO₂ de către inginerii DPCT;
- Participarea șefului de departament la două sesiuni de instruire națională a șefilor de reprezentanță unde au fost trecute în revistă prevederile principale ale procedurilor operaționale ale departamentului și regulile de bună practică în ceea ce privește activitatea desfășurată. Instruirile au avut loc în perioada 17-19.01.2013 la Covasna și 18-21.06.2013 la Baia Mare;
- Realizarea unei evaluări interne a personalului din cadrul reprezentanțelor teritoriale, din punct de vedere al competențelor necesare colaborării cu DPCT în scopul stabilirii necesarului de instruire și a demarării programului de formare și perfecționare tehnică prin organizarea, cu acceptul conducerii instituției, a unei etape de instruire în cadrul departamentului. În prima etapă s-a selectat personalul din cadrul reprezentanțelor teritoriale unde nevoia de instruire era imediată și au fost realizate mai multe sesiuni de instruire prin deplasarea angajaților din teritoriu la sediul DPCT din București;

- Participarea Șefului compartimentului poluare din cadrul DPCT la o instruire națională realizată în două etape, cu participarea angajaților din cadrul reprezentanțelor teritoriale RAR, instruire ce a avut loc în perioada 03-07.06.2013 la Sibiu;
- Realizarea evaluării profesionale interne a personalului din cadrul departamentului;
- Implicarea activă (în calitate de moderator) în formularea și acordarea răspunsurilor la întrebările din domeniu de competență lansate de către specialiștii din teritoriu pe Forumul intern al RAR ca pârghie importantă în procesul de instruire internă a personalului angajat, cu scopul creșterii eficienței activităților precum și nivelului calitativ al serviciilor furnizate clienților RAR;
- Participarea specialiștilor departamentului la activitățile desfășurate în scopul modificării actelor normative și de reglementare (ex. modificare RNTR-7) precum și a instrucțiunilor specifice de lucru care au vizat domeniul propriu de activitate;
- Acordarea constantă a unui sprijin de specialitate de natură tehnică Direcției juridice în redactarea Notelor scrise necesare în cadrul proceselor aflate pe rol, de o manieră care să permită, pe cât posibil, instanțelor competente înțelegerea aspectelor foarte tehnice referitoare la caz (în special cele referitoare la stabilirea normelor de poluare ale vehiculelor) în speranța pronunțării unor soluții corecte și complete pentru RAR.

Suplimentar, se poate remarca faptul că prin raportare la activitatea desfășurată în primul semestru al anului 2012, activitatea din semestrul I 2013 a suferit următoarele modificări:

- Creșterea numărului cererilor de poluare rezolvate în cadrul departamentului cu 6%;
- Creșterea activității de consultanță tehnică referitoare la stabilirea anului de fabricație pentru vehicule cu 37,6%;
- Creșterea numărului solicitărilor de consultanță tehnică în vederea identificării motoarelor ce echipează autovehiculele cu 9.8%;
- Creșterea numărului de ITPI la sediul din București cu 29.4%;
- Creșterea solicitărilor de consultanță telefonică și locală (sediul Reprezentanței RAR Grivița) cu 10.7%;
- Toate aceste evoluții au fost înregistrate în contextual în care numărul vehiculelor susceptibile de a necesita acțiuni de consultanță tehnică respectiv cele supuse omologării individuale sau eliberării CIV ca urmare a reînmatriculării UE a crescut cu 32.07%.

**Situația indicatorii fizici estimați și realizați la principalele prestații
din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2013**

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT	REALIZAT sem. I 2013
0	1	2	3	4
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	95.000	43.979
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	900.000	590.421
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	65.000	53.098
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	5.000	28
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	75.000	36.475
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	200.000	148.729
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.100	718
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	850	576
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	1.400	414
11	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	295.000	173.422

b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 79 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 306 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2011) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 68 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 15 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 201 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 35.988 vehicule, situația acestora fiind prezentată în anexă.

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în perioada 10.01.2013 ÷ 20.01.2013 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale vehiculelor” cu nr. 127/09.01.2013 acțiuni de control în care au fost verificate cu precădere următoarele: identificarea vehiculelor, echiparea cu anvelope de iarnă (doar în județele în care drumurile erau acoperite de zăpadă, gheață sau polei), sistemul de frânare, mecanismul de direcție, instalația electrică;

- în perioada 26.03.2013÷27.03.2013 s-au desfășurat la nivel național, o acțiune de control tehnic în trafic conform Planului cu numărul 2622/18.03.2013 ce a avut ca tematică controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de TAXI;

- în data de 12.04.2013 s-a desfășurat pe autostrada A3, în baza „Planului de acțiune” cu numărul 3468/09.04.2013 o acțiune la care au participat două echipaje RAR (câte unul pe fiecare sens), în care au fost verificate tehnic în trafic vehiculele asupra cărora RAR are drept de control;

- în perioada 27.06.2013÷28.06.2013 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale motocicletelor și mopederelor” cu numărul 6243/26.06.2013 acțiuni de control în care au fost verificate cu precădere autovehiculele cu două sau trei roți;

- echipajele CTT – București împreună cu Serviciul de Poliție Rutieră Ilfov au desfășurat un număr de 15 acțiuni zilnice de control pe raza Aeroportului Henry Coandă în care au fost verificate tehnic autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi;

- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state.

c) Activități de cercetare – dezvoltare

1. În urma deciziei Conducerii MT de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **Indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori.

- Au fost elaborate lucrările:
 - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2011-2012”
 - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2011-2012”
 - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2011-2012”
 - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Viteza – România 2011-2012”

2. Ca răspuns la adresa **EU CONCEPTS R&D** nr. 27/06.12.2012 (nr. RAR 407/17.01.2013), asociație non-guvernamentală implicată în dezvoltarea durabilă a transportului și mobilității, și de asemenea partenerul din România în cadrul unui consorțiu european (10 parteneri din 6 țări din Europa de Sud-Est: Bulgaria, Grecia, Italia, România, Slovenia și Ungaria, și 17 observatori din 12 țări) în **proiectul ROSEE (Road Safety in South East European regions)** - finanțat prin Programul de Cooperare Transnațională Europa de Sud Est și coordonat de către Agenția de Transport și Logistică din Lombardia de Est, care a venit cu propunerea ca RAR să facă parte din Grupul Consultativ Național constituit în vederea desfășurării activităților din cadrul proiectului ROSEE, și având în vedere faptul că una dintre prioritățile instituției noastre este siguranța rutieră, dezvoltând studii complexe de cercetare în domeniu, la nivel național, am prezentat intenția instituției noastre de a face parte din Grupul Consultativ Național pentru cooperare cu proiectul ROSEE, vizând aria de intervenție „Îmbunătățirea coordonării în promovarea, planificarea și operarea rețelelor de transport primare și secundare” din cadrul Axei Prioritare „Îmbunătățirea accesibilității”, coordonat de către ALOT (Agenția din Lombardia de Est pentru Transport și Logistică) și respectiv EU Concepts R&D pentru lucrările din România (nr. RAR 407/14.02.2013).

3. Propuneri RAR adresate Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră (CISR) pentru a fi implementate în **Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011–2020** (nr. RAR 3965/22.04.2013):

- interdicția înmatriculării în circulație a autovehiculelor al căror post de conducere este amplasat în partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal;
- dotarea cu oglindă de tip periscop, care să asigure o vizibilitate corespunzătoare către înaintea, a autovehiculelor al căror post de conducere este amplasat în partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal.

4. Publicarea în revista RAR „**Auto Test**” nr. 186/iunie 2013 a primei părți a materialului intitulat „**Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Viteza**”, care sintetizează rezultatele studiului de cercetare desfășurat în cadrul departamentului.

5. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea

aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, la art.15, lit. g) specifică:

„Art. 15 - Autoritatea publică centrală pentru transporturi are următoarele atribuții și responsabilități:

g) pune la dispoziție, anual, până la data de 1 martie, prin autoritățile aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea sa, după caz, autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului și CECA (Serviciul Centru Evaluare Calitate Aer) toate informațiile necesare elaborării inventarelor de emisii provenite din trafic, în conformitate cu metodologiile recomandate de Comisia Europeană și de Agenția Europeană de Mediu“.

În acest context, au fost continuate lucrările la studiul **“Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic”**, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii **Inventarelor de emisii** în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți noului ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – “EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2009” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În cadrul departamentului a fost elaborată lucrarea **„Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier – România 2012”**, care a avut ca scop principal actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național necesare pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT 4.

6. Ca răspuns la adresa Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (ANPM) nr. 1/504/MF/06.02.2013 (nr. RAR 1246/08.02.2013), cu trimitere la Ordinul nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă, precum și în conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise în format electronic pe CD **datele referitoare la parcul de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR** la nivel național și județean pentru anul 2012 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4 (nr. RAR 1246/27.02.2013).

7. Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită **raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul** deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul

publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrele I și II ale anului 2013 (nr. RAR 2556/15.03.2013, respectiv 5992/17.06.2013).

De asemenea, ca urmare a adresei MT, Direcția Rutieră nr. 21236/05.06.2013 (nr. RAR 5510/05.06.2013), cu trimitere la adresa MT, Direcția Generală Strategie, Management și Afaceri Externe nr. R.R./21236/03.06.2013, referitoare la unele situații solicitate de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice privind accesul publicului la informația de mediu, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2000 și ale H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele solicitate deținute de Registrul Auto Român pentru anul 2013 (nr. RAR 5510/07.06.2013).

8. Ca răspuns la adresa Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice (MMSC) nr. 21792/E.D./13.05.2013 (nr. RAR 4587/14.05.2013) prin care se solicită **nominalizarea unui expert RAR** care să participe în cadrul **grupului de lucru** creat de către MMSC pe durata desfășurării programului de parteneriat cu Banca Mondială, prin care MMSC va beneficia de sprijin și asistență tehnică pentru **îndeplinirea obiectivelor naționale ale României și a cerințelor Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice**, se dă curs solicitării.

Proiectul MMSC – Banca Mondială concretizează Memorandumul de înțelegere dintre Guvernul României și Banca Mondială privind parteneriatul și sprijinul pentru implementarea fondurilor structurale și de coeziune ale UE în România și modernizarea administrației publice, memorandum semnat la București în data de 26 ianuarie 2012 și aprobat prin HG nr. 240/2012. Proiectul se va desfășura în **perioada 2013-2015** și va include următoarele patru componente:

Componenta A: sprijinirea MMSC pentru operaționalizarea unei strategii integrate și a unui plan de acțiune la nivel național privind schimbările climatice, inclusiv finalizarea evaluării strategice de mediu a strategiei și a planului de acțiune.

Componenta B: sprijinirea MMSC pentru identificarea acțiunilor legate de schimbările climatice care vor fi prevăzute în **Programele Operaționale 2014-2020**.

Componenta C: sprijinirea MMSC pentru dezvoltarea unei capacități analitice prin realizarea unui studiu privind construirea unei economii competitive, cu emisii reduse de dioxid de carbon și rezistentă la schimbările climatice, bazat pe un model macroeconomic complex.

Componenta D: sprijinirea instituțiilor guvernamentale pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea acțiunilor privind schimbările climatice.

Parteneriatul MMSC cu Banca Mondială în domeniul schimbărilor climatice va crea premisele și va fundamenta atingerea câtorva obiective extrem de importante pe termen mediu și lung precum:

- prioritizarea adecvată și eficiența în absorbția fondurilor structurale pentru perioada 2014-2020;

- definirea unor pachete de opțiuni privind politicile și măsurile destinate atingerii obiectivelor de reducere a emisiilor GES și de eficiență energetică, în sectoare cu impact economico-social masiv major;
- creșterea capacității de prognoză în domeniul politicilor macroeconomice;
- dezvoltarea și aplicarea unui model macro-economic pentru România până în anul 2050 ce va include specificații detaliate privind gestionarea schimbărilor climatice și a aspectelor legate de politica de mediu. Modelul va constitui coloana vertebrală pentru integrarea activității sectoriale într-o manieră consecventă și riguroasă;
- analiza costurilor marginale de reducere a emisiilor în anumite sectoare-cheie, pentru a propune obiective fezabile de reducere a emisiilor pentru sectoarele studiate și pentru a identifica măsuri eficiente din punct de vedere al costurilor, acestea fiind un instrument puternic pentru a permite factorilor de decizie să evalueze dacă dezvoltarea ecologică este fezabilă ca opțiune de politici;
- operaționalizarea Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și elaborarea Planului de Acțiune 2015-2020 privind schimbările climatice;
- definirea pozițiilor de negociere a României la nivel UE și internațional prin identificarea consecințelor interne de natură economică, financiară, socială și de securitate energetică;
- consolidarea instrumentelor de monitorizare, verificare și raportare a politicilor și măsurilor cu impact în ceea ce privește schimbările climatice, acoperind practic toate sectoarele productive;
- respectarea obligațiilor de raportare ale României față de UE și față de UNFCCC.

În cadrul acestui grup de lucru, expertul RAR desemnat va propune pentru implementarea în Programele Operaționale 2014-2020 teme de cercetare în vederea finanțării din fonduri structurale.

9. A fost continuată și dezvoltată Activitatea de expertiză tehnică.

10. Răspunsuri la solicitări de la diverse instituții

11. Participarea specialiștilor Departamentului Cercetare, ca urmare a desemnării lor de către Conducerea RAR, la următoarele activități:

- întâlnirea de lucru din data de 16.01.2013 de la sediul *Autorității Rutiere Române* (ARR), în urma solicitării adresate ARR de către Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR), unde a avut loc convocarea specialiștilor din cadrul Delegației Permanente a Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră (DPCISR) cu scopul de a realiza o analiză tehnică și argumentată referitoare la posibilitatea creșterii fluentei traficului în stațiunile montane din județele Prahova și Brașov prin implementarea conceptului Sens unic alternativ;
- reuniunea de lucru din data de 29.01.2013 de la sediul *Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice*, referitor la analiza disponibilității, la nivelul Institutului Național de Statistică, a datelor privind parcul auto pentru perioada 1989-2004 și utilizarea

modelului Copert 4 în estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul rutier pentru această perioadă, pentru întocmirea Inventarului Național al Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră;

- evenimentul cu tema „**Strategie și viziune în transporturile rutiere**“ din data de 19.03.2013 de la sediul *Asociației Române pentru Transporturi Rutiere Internaționale* (ARTRI), organizat de ARTRI în parteneriat cu revista „Mișcarea“, în cadrul căruia a fost abordată o analiză privind elementele specifice transporturilor cuprinse în Proiectul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră. Cu acest prilej, d-nul ing. Șerban Urjan a prezentat un material în care au fost evidențiate rezultatele studiilor de cercetare privind Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere întreprinse în cadrul Departamentului Cercetare, pentru perioada 2007-2012;
- conferința internațională „**România 2013 – Siguranța rutieră în context european**” din perioada 15-16.04.2013 desfășurată la *Palatul Parlamentului* și organizată de IGPR – Direcția Rutieră și Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC). În data de 15.04 a.c. a avut loc primul eveniment în cadrul proiectului PIN (Road Safety Performance Index) al ETSC, intitulat „*Progres constant și durabil al siguranței rutiere*”, orientat pe prioritățile Uniunii Europene care au drept scop atingerea obiectivelor care privesc îmbunătățirea și sporirea siguranței rutiere a cetățenilor, în vederea salvării de vieți omenești. Pe 16.04 a.c., s-a desfășurat evenimentul „*Tehnologie pentru viață*”, axat pe o serie de prezentări privind utilizarea cercetărilor științifice și a tehnicii în vederea atingerii obiectivelor UE de reducere a numărului persoanelor decedate în accidente rutiere produse pe drumurile europene;
- reuniunea din data de 20.05.2013 desfășurată la sediul *Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice* (MMSC) care a avut ca scop prezentarea obiectivelor specifice aferente programului de parteneriat cu Banca Mondială prin care MMSC va beneficia de sprijin și asistență tehnică pentru îndeplinirea obiectivelor naționale ale României și a cerințelor UE în domeniul schimbărilor climatice, în cadrul grupului de lucru cuprinzând experți din instituțiile specializate;
- workshop-ul „**Siguranța rutieră a anului 2013 în România**” organizat de EU CONCEPTS R&D în data de 7.06.2013 în cadrul Proiectului ROSEE – „Siguranță rutieră în regiunile din sud-estul Europei”, unde au fost dezbătute probleme de interes în domeniu.

Proiectul ROSEE este finanțat prin intermediul Programului European de Cooperare Transnațională SEE și este dezvoltat de 10 parteneri din 6 țări din Europa de Sud-Est, workshopul fiind organizat de partenerul român, Asociația EU Concepts R&D. Întâlnirea a avut menirea de a aduce la masa de discuții reprezentanți ai celor mai importante instituții cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere, printre care și RAR.

Participanții, membri ai Grupului Național Consultativ creat în cadrul proiectului, au discutat diverse aspecte ale siguranței rutiere în România – în prezent și în perspectivă - în conexiune cu lucrările proiectului european ROSEE.

Subiectele dezbătute au atins diverse aspecte ale problemelor ridicate de nivelul scăzut al siguranței rutiere la nivel național, au facilitat crearea de colaborări pe perioada derulării proiectului în încercarea de rezolvare a unora dintre aceste probleme, precum și de parteneriate pe termen lung prin eforturile susținute ale tuturor instituțiilor participante.

De asemenea, la workshop s-a discutat și despre insuficiența fondurilor alocate, prin bugetul instituțiilor responsabile implicate, pentru măsurile de îmbunătățire a siguranței rutiere și în particular lipsa fondurilor special dedicate acestui domeniu în bugetul de stat, legislația deficitară în asigurarea unor sisteme sustenabile de finanțare a siguranței rutiere, împreună cu activitățile necoordonate ale instituțiilor responsabile intensificând efectele negative ale fenomenului la nivel național.

d) Activități în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea Departamentului Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a fost orientată în principal pe:

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația UE în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației UE, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MTI sau RAR.

De asemenea, DRICI a asigurat în cadrul RAR elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente):

- proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3 (transmis MT pentru adoptare la data de 10.04.2013);
- proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității

vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005 (transmis MT pentru adoptare la data de 25.04.2013);

- proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 (transmis MT pentru adoptare la data de 04.06.2013),

și celelalte activități administrative necesare adoptării actelor normative menționate, după caz:

- elaborarea notelor de fundamentare;
- elaborarea tabelelor de corespondență, în cazul actelor normative de modificare a unor acte normative existente;
- elaborarea tabelelor de concordanță cu legislația comunitară, în cazul actelor normative de transpunere a legislației comunitare, în scopul notificării la UE a actelor normative naționale respective.

S-a asigurat participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea conducerii RAR sau a MT, după caz la:

- reuniuni ale Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule (THWG – MV) ale Consiliului UE; în primul semestru au fost adoptate 2 Decizii ale Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată de către UE în cadrul comitetelor relevante ale CEE-ONU cu privire la adaptarea la progresul tehnic a mai multor Regulamente UNECE și Regulamente Tehnice Mondiale și Decizia de împuternicire a Comisiei Europene în vederea negocierii modificării acordului de la Geneva din 1958 și au fost luate în discuție în vederea adoptării alte 2 acte normative în vederea adoptării (Regulamentul UE de simplificare a înmatriculării vehiculelor ce provin din alte state membre și Regulamentul UE privind nivelul sonor al autovehiculelor M și N);

- reuniuni ale Comitetului Tehnic Autovehicule (TCMV) al Comisiei Europene; în primul semestru au fost adoptate 3 acte normative UE și au fost luate în discuție în vederea adoptării și alte 3 acte normative UE la care discuțiile continuă;

- reuniunea Grupului de lucru schimbări climatice WG4CC al Comisiei Europene în cadrul căruia se discută probleme privind monitorizarea emisiilor de CO₂ ale autovehiculelor;

- reuniunea Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase - WP.15 (ADR) din cadrul CEE-ONU (mai).

Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special membre ale UE;

- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;

- sprijinirea celorlalte departamente RAR în relațiile acestora cu organisme similare din alte state.

Astfel, au fost asigurate:

- întocmirea corespondenței cu MT referitoare la stadiul colaborării cu instituțiile similare din alte state;
- organizarea vizitei conducerii RAR la RDW în Olanda în vederea discutării cooperării bilaterale (accesul la baza de date a RDW privind omologările de tip pentru emisiile de CO₂ ale vehiculelor mai vechi, efectuarea în comun a încercărilor pentru omologări de tip, schimbul de date privind parcursul vehiculelor înmatriculate în cele 2 țări);
- reprezentarea RAR, împreună cu alte structuri organizatorice ale RAR, la reuniunea EReg (mai 2013).

Activități de instruire și atestare

- atestare inspectori ITP: 172 certificate (din care 10 angajați RAR);
- reatestare inspectori ITP: 833 certificate (din care 154 angajați RAR).
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 582 certificate (din care 41 preschimbate);
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 525 certificate (din care 47 preschimbate);
- curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1: 21 atestate.

Alte activități

- asigurarea realizării și transmiterii la Comisia Europeană a raportării emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi înmatriculate în anul 2012 (împreună cu DTIC, DOT și DOIIT);
- asigurarea raportărilor specifice RAR din Planul Național de Reformă PNR 2011 – 2013 (împreună cu DTIC);
- coordonarea participării RAR la activitățile organizate în cadrul Grupului de lucru național IMI S NET (Directiva servicii) organizat de MAEur (DRICI + OCS), Grupului de lucru național IMI PQ NET (Directiva calificări profesionale) organizat de MEN (DRICI) și Grupului de lucru „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations” organizat de MT (DRICI + OCS);
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET, IMI PQ NET și „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations”;
- acordarea de asistență specifică entităților organizatorice ale RAR;
- actualizarea din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

e) Activități în domeniul calității

1. Activitatea specifică de “asigurarea calității”:

- consultanță în soluționarea unor petiții care puneau probleme deosebite în redactarea răspunsurilor;
- analiză la Manualul Calității al Laboratorului de Metrologie revizuit ca urmare a extinderii autorizării la punctul de lucru de la RAR Timiș;
- analiza procedurilor trimise în anchetă și întocmirea observațiilor și propunerilor de îmbunătățire a acestora (5 proceduri);
- întocmirea *Raportului privind analiza de management pe anul 2012*;

- elaborare *Declarație director general al RAR privind aderarea la valorile fundamentale, principiile, obiectivele și mecanismul de monitorizare stabilit de Strategia Națională Anticorupție;*
- întocmire documentație în vederea participării la cursul de auditori de terță parte pentru sistemul de management al calității, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001: 2008, organizat de către RINA - SIMTEX OC
- consultanță în soluționarea analizei indicatorilor de performanță a proceselor și elaborare propuneri de noi indicatori pentru anul 2013;
- întocmire documentație în vederea desfășurării auditului intern planificat în cadrul Laboratorului de metrologie și a documentației, urmare a desfășurării auditului intern.

2. Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-au certificat/recertificat sistemele de management al calității pentru un număr de 3 unități economice, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 14 unități economice astfel încât funcționează în prezent 21 unități certificate de RAR din punct de vedere al Sistemului de Management al Calității;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 92 SITP;
 - s-au reautorizat un număr de 423 SITP (cărora le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 67 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.532 de stații ITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - au fost autorizate un număr de 843 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9.577 stații service auto autorizate;
 - au fost supravegheate/reautorizate/ un număr de 4.172 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 132 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - au fost autorizate un număr de încă 23 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 229 ateliere GPL;
 - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 110 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 6 ateliere.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - au fost autorizate un număr de 17 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 300 ateliere TLV

- au fost reautorizate 100 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 5 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
- au fost autorizate un număr de 28 ateliere noi, în prezent funcționând 438 ateliere care efectuează modificări constructive
 - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 128/2 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 3 ateliere.

3. Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 273 de certificate de conformitate;
- s-au eliberat 35 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 214/11 supravegheri certificare/autorizare
- s-au comercializat 19 mape cu documente informative RAR–OCP
- s-au acordat 174 recertificări.

f) Activități de metrologie

Asistența tehnică pentru regie din punct de vedere metrologic a cuprins următoarele activități:

- a fost realizată supravegherea metrologică, verificarea metrologică și etalonarea mijloacelor de măsurare RAR cu operare în baza de date cu evidența și termenele de expirare a echipamentelor pe reprezentanțe;

- a fost realizată verificarea metrologică a standurilor de frânare conform planificării anuale;

- a fost realizată verificarea etaloanelor din laborator la termenele din documentația de calitate conform declarațiilor din autorizarea și atestarea laboratorului;

- a fost depusă și aprobată documentația pentru autorizarea punctului de lucru de la RAR Timiș pentru analizoare de gaze și opacimetre și extinderea de la atestare la autorizare;

- au fost analizate și semnate din punct de vedere metrologic dosarele depuse la OCS pentru autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică

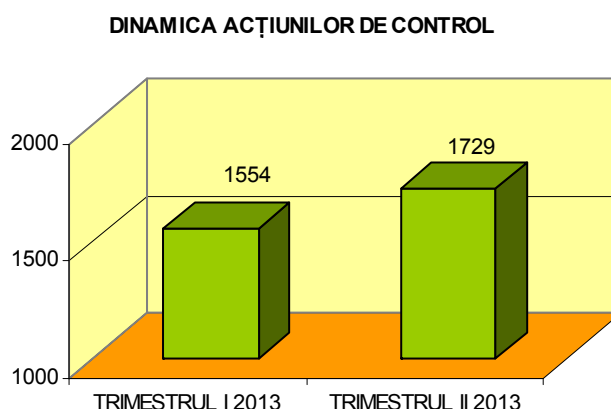
- au fost elaborate proceduri noi pentru calculul incertitudinii de măsurare după normele RENAR pentru standurile moto și pentru toată gama de

presiuni și sunt în curs de finalizare proceduri pentru calculul incertitudinilor de măsurare la decelerometre și la platformele de cântărire.

În primul semestru al anului 2013 s-au efectuat un număr de 2.828 verificări metrologice/etalonări.

g) Activități de control a operatorilor economici din domeniul auto

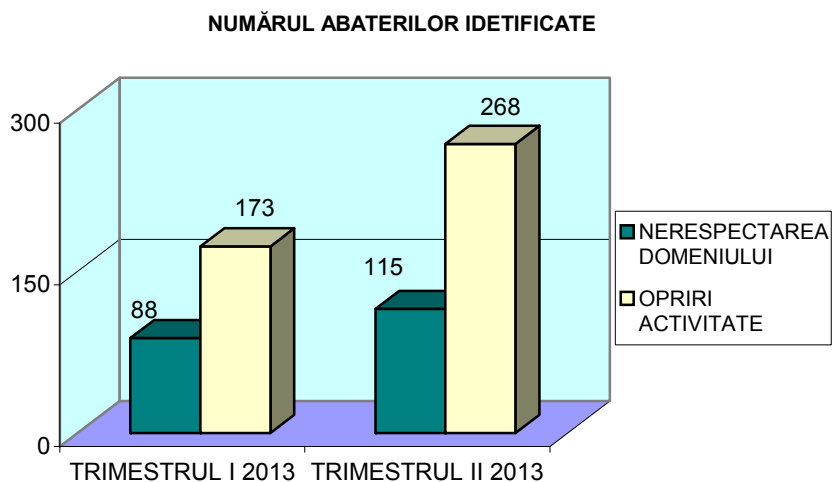
Conform tematicii aprobate, s-au desfășurat un număr de 3.283 acțiuni de control la operatorii economici din domeniul auto: importatori, distribuitori, prestatori de servicii de reparații și întreținere auto, care s-au finalizat prin întocmirea unui număr de 2.189 PVCSC.



S-au constatat următoarele încălcări ale prevederilor legale care au condus la aplicarea sancțiunilor contravenționale, și anume:

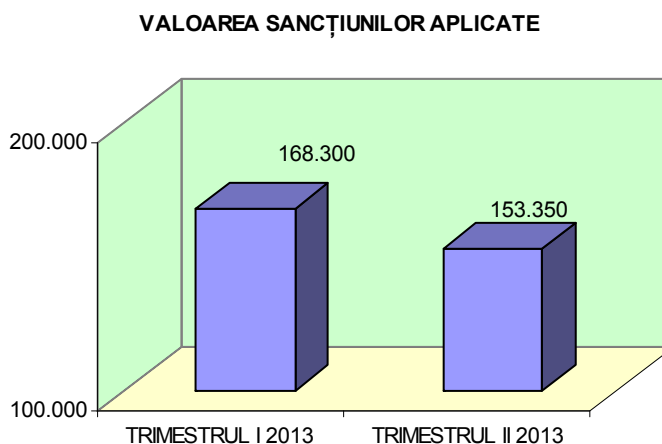
- încălcarea prevederilor art.1, alin.(3) din O.G. 82/2000, cu modificările și completările ulterioare prin:
 - o lipsa autorizație tehnică.
 - o nerespectarea domeniului de autorizare.
- încălcarea prevederilor art.3, alin.(2) din O.G. 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
 - o lipsa verificărilor finale.
 - o lipsa dovezilor privind inspecțiile finale (lipsă listinguri, registrul de evidență).
- încălcarea prevederilor art.4 din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
 - o utilizarea unor componente auto neconforme.
- încălcarea prevederilor art.5 din O.G. 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
 - o lipsa dovezilor privind acordarea garanției legale pentru lucrările efectuate.
- încălcarea prevederilor art. 1, alin. 2 din Legea 288/2009 prin:
 - o introducerea pe piață a produselor și materialelor de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației și protecția mediului neomologate/necertificate.
- încălcarea prevederilor art.4 alin.1 din Legea 288/2009 prin:

- o lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora.
- încălcarea prevederilor art.3 alin.1 și alin. (2) din Legea 288/2009
 - o lipsa inscripționării și /sau etichetării pe produse.



În conformitate cu prevederile legale au fost dispuse următoarele sancțiuni contravenționale:

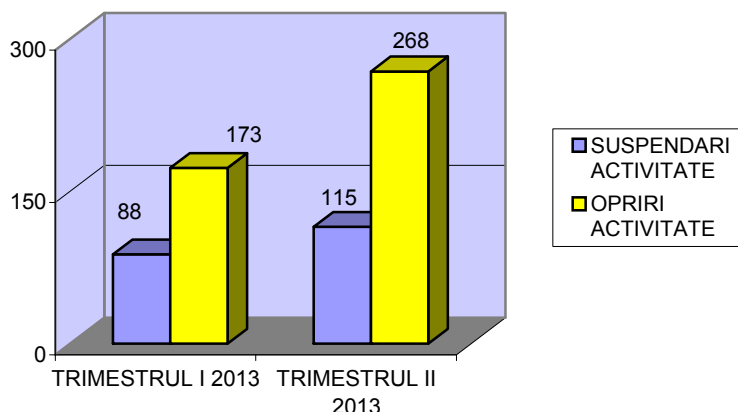
- număr avertismente: 1.184
- număr amenzi aplicate: 395 în valoare de: 321.650 lei.



De asemenea, în conformitate cu art.6¹, alin (3) din OG 82/2000, cu modificările și completările ulterioare au fost dispuse măsuri complementare:

- suspendarea activității la un număr de: 203 operatori economici;
- oprirea activității la un număr de: 441 operatori economici din care 90 pentru nerespectarea domeniului autorizat și 341 pentru lipsă de autorizație;

DINAMICA MĂSURILOR COMPLEMENTARE (OPRIRI ACTIVITATE ȘI/SAU SUSPENDĂRI ACTIVITATE)



- anulări atestat inspectori ITP: 16, iar valoarea sancțiunilor aplicate în stațiile ITP este de 27.000 lei.
- oprirea de la comercializare a componentelor auto necertificate la un număr de 225 operatori economici.

Ca urmare a acțiunilor de control desfășurate au fost identificați 341 operatori economici care desfășurau activitate de reparații și întreținere auto fără să dețină autorizație tehnică, iar 34 de operatori economici nu respectau domeniul autorizat.

Conform competențelor acordate de prevederile legale au fost analizate și rezolvate un număr de 112 reclamații ale consumatorilor privind domeniul auto.

Ca urmare a reclamațiilor primite s-au desfășurat acțiuni de control în vederea rezolvării tuturor cazurilor semnalate. Pentru rezolvarea reclamațiilor, a fost analizată activitatea agenților economici implicați, iar abaterile constatate au condus la aplicarea măsurilor legale, respectiv aplicarea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare.

S-au desfășurat acțiuni de monitorizare la ATLV, care s-au finalizat prin întocmirea unui număr de 1.259 Rapoarte de monitorizare, au fost sancționate un număr de 26 ATLV, cu sancțiuni în valoare de 21.000 lei. De asemenea s-au emis 343 duplicate și au fost rebutate un număr de 712 dovezi TLV.

S-au emis un număr de 39.934 dovezi de verificare TLV, au fost monitorizate un număr de 39.603 dovezi de verificare.

h) Activități în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

1. Activitatea vizând exploatarea

În această zonă de activitate sunt cuprinse atât activitățile de depanare-reparare echipamente de tehnică de calcul, cât și de întreținere în funcțiune a bazei de echipamente existente în tot sistemul informatic (reprezentanțe, sediu central, echipaje mobile).

În cadrul activității de reparare-întreținere s-au reparat un număr de **1141** echipamente, printre care **520** calculatoare (UC), **292** imprimante, multifuncționale, **95** UPS-uri, etc. S-a intervenit la cerere prin deplasare pentru remedieri la un număr de **10** reprezentanțe (**RAR-AG, RAR-TR, RAR-GR, RAR-DB, RAR-PH, RAR-BC, RAR-BT, RAR-VS, RAR-IL, RAR-CL**), în principal pentru rețelele locale de calculatoare și comunicație (re-configurare centrale telefonice, re-amplasare telefoane, instalare de echipamente de rețea de calculatoare, refaceri de rețele, etc.).

S-a definitivat rețeaua locală de calculatoare la etajul 1 din Calea Griviței și s-a asigurat mutarea în noile birouri a angajaților.

S-a definitivat rețeaua locală de calculatoare la etajul 2 din Calea Griviței și s-a asigurat deschiderea Call Center-ului pentru noile posturi de programare a activităților.

Au fost începute lucrările pentru cablarea și montarea prizelor de rețea, tv și comunicații la noile sedii ale RAR-BC, RAR-BT și RAR-VS.

În clădirea nouă din București, Calea Griviței a fost efectuată cablarea fibrei optice între cele două locații (sala serverelor din clădirea administrativă și sala serverelor din noul sediu (cauciucărie) cât și interconectarea Rack_urilor pentru comunicație de la etajele I și II, definitivându-se montarea prizelor de rețea, tv și telefonie.

În ceea ce privește activitatea Centrelor zonale DTIC, s-au efectuat peste **4.660** de intervenții la reprezentanțe și stațiile ITP, TLV și GPL (din care **635** au necesitat deplasări), parcurgându-se un total de cca. **104.077** km.

2. Activitatea vizând administrarea sistemului informatic și de comunicații:

- s-a terminat de implementat structura de tip UCS ce cuprinde servere-storage-network achiziționate în trimestrul trecut. Cu această ocazie s-au înlocuit echipamente de comunicație din subrețeaua Grivița pentru a crea premisele dezvoltării unei rețele de mare viteză. Pe această structură s-a început instalarea de mașini virtuale necesare înlocuirii serverelor fizice depășite moral sau dezvoltării de noi aplicații. S-a mers pe o structură de tip Unified Computing care se caracterizează prin echipamente mai puține, energie consumată mai puțină, spațiu mai puțin și capacitatea de a dezvolta mai repede aplicații noi;

- s-a extins rețeaua de Call Center la nivelul țării prin adăugarea de stații VoIP la 14 reprezentanțe, configurarea echipamentelor să permită fluxurile noi de date;

- s-a reînnoit certificatul pentru echipamentul PIX525 care permite accesul pe VPN în rețeaua RAR. Acest lucru a dus la înlocuirea certificatelor pe toate stațiile inspectorilor CTT și utilizatorilor de VPN. Menționăm că acest echipament este critic și nu mai poate fi reparat, în caz de nevoie, sau upgradat fiind la sfârșit de viață (este scos de furnizor din programul de

întreținere, reparare sau upgradare). Este prins în planul de achiziții pe 2013 și am demarat procedurile de achiziționare a unui echipament nou;

- s-a creat infrastructura (comunicație și server) pentru funcționarea "pe interior" a aplicației InfoKiosk; de asemenea, s-a configurat accesul VPN securizat pentru a permite proprietarilor aplicației administrarea remote a serverului ce furnizează date celor 2 stații din RAR (casierie-poartă și hală);

- s-au desfășurat activități care țin de Centrul de Date: monitorizare și administrare pentru o funcționare normală a echipamentelor: comunicații, servere, storage-uri, stații de lucru, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu, supraveghere video; monitorizarea și administrarea accesului la aceste echipamente: utilizatori și permisiuni; administrare baze de date; salvări de baze de date, salvări documente scanate, poze.

3. Activitatea de dezvoltare/modificare de programe

În cadrul acestei structuri se dezvoltă aplicații noi, se modifică sau se aduc funcționalități noi aplicațiilor dezvoltate anterior, se realizează rapoarte la cerere (care necesită programe speciale) și se urmăresc fluxurile de date dintre RAR și colaboratorii externi.

În semestrul I s-au realizat următoarele activități:

- aplicații noi:

- s-a terminat și dat în exploatare aplicația pentru Controlul Tehnic în Trafic;

- sistem informatic pentru depunerea cererilor CIV de la producători;

- dezvoltare serviciul Web pentru ANAF, prin care se transfera date despre vehicul pentru stabilirea taxei de poluare.

Acesta este în test din data 07.05.2013 până la semnarea unui protocol;

- crearea fluxului de date prezentate ANAF;

- aplicație pentru eliberare plăcuțe cu mase și dimensiuni și transmiterea către fabricant;

- supravegherea expirării autorizațiilor OCS.

- adăugarea de funcționalități noi sau modificări de programe pentru următoarele aplicații:

- modificare aplicație de programări online;

- modificare aplicație de tipărire bilete de programare;

- modificare aplicație Programări pentru folosirea în regim Call Center (programări și administrare programări);

- modificare aplicație Registru de evidență pentru numere de omologare noi;

- modificare aplicație de căutare pentru inspectorii din trafic și pentru Poliție;

- modificare sistem de reclamații operatori economici;

- modificare rapoarte pentru eliberarea de Atestate Tehnice;

- dezvoltarea unor module pentru aplicația CTT;

- adăugare funcționalități la aplicația Variante constructive;

- adăugarea de funcționalități aplicației DOT;

- modificări aplicație pentru consultare și actualizare baza de date Service-uri folosită de auditorii OCS din toată țara ca urmare a schimbării RNTR;
- CIV producător pentru noile numere de omologare cu CoC;
- modificare aplicația Service folosită de DTIC a subsistemului Management pentru SIDSP (Sistemul Informatic pentru Departamentul Supraveghere de Piață);
- modificare aplicație DEVIZE;
- modificarea procedurilor legate de ITP-uri prin introducerea în fluxul de date a numărului de omologare;
- modificare aplicație Facturare Tahografe – TLV;
- modificare aplicație Facturare Franciză;
- modificare aplicație Certificarea/Înregistrarea Sistemului de Management al Calității;
- modificarea aplicației Approval – manager de evidență a omologărilor de tip;
 - modificare aplicație Sinteza prestațiilor;
 - modificare aplicație Parc Auto pentru București;
 - adăugare de funcționalități la aplicația Pontaj;
 - adăugare de funcționalități la aplicația Salarii.
- **urmărire fluxuri de date între RAR și structuri externe:** Poliție, DRPCIV, CNADNR, ANAF, ARR.
- **întreținere baze de date de casierie de la reprezentanțe,** baze de date TLV și GPL de la stații.
- **administrare site-uri RAR**
 - probleme legate de aplicații rezolvate prin telefon > 1000
 - faxuri primite și rezolvate > 600. Este vorba de faxuri pentru corectarea unor erori în baza de date.

În concluzie:

- S-a răspuns la toate solicitările de intervenții pentru întreținere, depanare, reconfigurare, mutare, instalări noi de echipamente de tehnică informatică în toate reprezentanțele și stațiile ITP, TLV și GPL, fiind efectuate peste **4.660** de intervenții;
- S-au desfășurat activitățile de administrare, de supraveghere și securitate asupra sistemului informatic, constituind un aport deosebit în realizarea disponibilității prezentate mai sus;
- S-au trimis la timp datele de raportare pentru UE(CO2) și s-au pus la dispoziție datele pentru COPERT;
- S-au UPGRADAT un număr de **82** PC_uri pentru preluarea activității de programare din toată țara, cât și pentru alte activități specifice RAR;
- S-au pus în funcțiune și s-a trecut la exploatarea echipamentelor procurate în anul 2012 (servere, unitate de stocare și echipamente de comunicație);
- S-au dezvoltat un număr de 6 programe și sisteme noi și s-au adus modificări la 23 de programe aflate în exploatare;
- S-au dezvoltat un număr de peste 1000 de probleme legate de aplicații raportate prin telefon și s-au corectat peste 600 de erori de date primite prin fax;
- S-a dezvoltat sistemul de programări prin numărul unic 021-9672, bazat pe Call Center;

- S-au cablat, s-au instalat echipamentele necesare punerii în funcțiune a Call Center-ului în vederea preluării activității de programare din toată țara.

i) Activități de investiții

-S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente.

-Au fost continuate/ finalizate lucrările începute în anii anteriori:

- Amenajare spații și restructurare funcțională servicii de informatică și metrologie – RAR Grivița

După o activitate intensă pe parcursul semestrului I acest obiectiv a fost finalizat.

- Execuție sediu RAR Bacău – lucrare finalizată
- Branșamente la rețeaua de gaze, apă și energie electrică

Au fost efectuate lucrări la reprezentanțele :

- RAR VOLUNTARI - refacerea bazinului de beton ce constituie rezerva de apă precum și refacerea fațadelor, a jgheburilor și burlanelor, înlocuirea tâmplăriei

- RAR SUCEAVA – reparații și igienizări

- RAR VASLUI – recompartimentarea spațiilor în vederea amenajării birourilor și a arhivei

- RAR TULCEA – refacerea acoperișului și igienizări

- RAR ALBA – reparații interioare, sanitare, igienizări

- RAR HUNEDOARA – lucrări de igienizare hală și birouri, reparații instalații sanitare

- RAR SIBIU – lucrări de refacere a hidroizolației și fațadelor

- RAR DOLJ – lucrări de refacere a instalației de utilizare a gazelor naturale

- RAR OLT – lucrări de reparații și vopsitorie, reparații acoperiș, refacerea etanșeității la luminatoare.

-De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

1. Documentație de execuție și proiecte:

- adaptare și modificare documentație tehnică pentru reprezentanță tipizată cu două linii tehnologice pentru reamenajarea reprezentanței RAR Galați;

- amenajare linii tehnologice, fluxuri de lucru și reorganizare birouri corp administrativ pentru reprezentanța RAR Botoșani;
- amplasare reprezentanță tipizată cu 3 linii tehnologice și organizare fluxuri de lucru pentru reprezentanța RAR Gorj;
- organizare fluxuri și linii tehnologice, reorganizare spații corp administrativ și birouri pentru reprezentanța RAR Constanța;
- actualizare documentație ansamblu ramă suport și detalii de fundație pentru montajul standurilor de frână tip MAHA și VLT;

2. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

3. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.), aparatură de multiplicare (copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.

4. Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate.

5. Montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene: BC, DJ, CV, MS, IS, AR, NT, SB.

6. Montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere, sisteme audio și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene: BV, MS, VN, OT, IS, CL.

7. Reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele: DJ, CV, MH, VL, NT, BH, MS, HR, BN.

8. Deplasări pentru măsurători, detalii tehnice și de execuție pe faze de lucrări la reprezentanțele: GL, SB, BT, BC, CT.

9. Demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare, ș.a. la reprezentanțele: VS.

10. Montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, role SEMMLER, role de frânare, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțele: BC, CV, GL, AR, SB, HR, AG, BN, AB.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI ÎN PERIOADA 01.01.- 30.06.2013

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 240,725 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condus de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2013

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Realizat/ preliminat	Prevăzut BVC 2013	%
	0	1	2	3 (1/2)
1	Venituri totale din care subvenții	125.682,786 0	105.874,000	118,71
2	Cheltuieli totale	81.180,937	92.860,000	87,42
3	Profit brut	44.501,849	13.012,000	342,01
4	Profit net	37.381,553	9.629,000	388,22

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei la data de 30.06.2013 rezultă:

- Total active: 250.059,788 mii lei
din care:
 - active imobilizate 122.506,865 mii lei
 - active circulante 127.552,923 mii lei.

**6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL
CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI**

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

**7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE
DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII**

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

**8. SITUAȚIA VALORICĂ A GRADULUI DE ÎNDATORARE
AL RAR – R.A. pe semestrul I 2013**

- mii lei -

Denumire indicator	Capitaluri proprii	Datorii totale din care	Datorii totale cu scadență până la 1 an	Datorii totale cu scadență peste 1 an	Gradul de îndatorare
0	1	2	3	4	5=2/1
RAR – R.A.	207.461,875	11.331,780	11.331,780	0	5,462

**9.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ LA
31.12.2012**

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	37.381,553	81.180,937	125.682,786	250.059,788	46,047	29,743	14,949

10. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2013

- număr mediu lunar de personal	1.565
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare	1.617.

11. OBIECTIVELE ȘI CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ

Obiectivele și criteriile de performanță propuse de către RAR – R.A. sunt:

1. Arierate
2. Creanțe restante
3. Reducerea cheltuielilor
4. Productivitatea muncii exprimată în unități fizice
5. Criteriu specific de performanță: „*număr de prestații efectuate vehiculelor*”.

12. SITUAȚIA OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2013

Mai jos se prezintă evoluția obiectivelor și criteriilor de performanță ale RAR – R.A., comparativ cu indicatorii aprobați prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2013 pentru semestrul I (cumulat).

- mii lei -

Criterii și obiective de performanță	Program	Realizat	% realizare col.2/col.1 * 100	Grad depășire/ economie
0	1	2	3	4
1. Arierate col.4 = 100 – col.3	-	-	-	-
2. Creanțe restante col.4 = 100 – col.3	73,00	25,00	34,25	+65,75
3. Cheltuiala la 1000 lei venituri col.4 = 100 – col.3	885,00	645,919	72,99	+27,01
4. Productivitatea muncii col.4 = col.3 - 100	962,50	999,65	103,86	+3,86
5. Criteriu specific col.4 = „ <i>număr de prestații efectuate vehiculelor</i> ”	1.606.410	1.614.443	100,50	+0,50
TOTAL				+97,12

Din analiza situațiilor de mai sus rezultă că Totalul de la col.4 este > 0 fiind 97,12, deci criteriile de performanță sunt îndeplinite și depășite fiecare în parte.

Pe următoarele 6 luni se preconizează ,de asemenea, o realizare și depășire a criteriilor și obiectivelor de performanță.

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ □I PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din anexă.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2013 a fost de 1.625, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2013

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	964
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	486
3	Muncitori calificați	172
4	Muncitori necalificați	3
	TOTAL PERSONAL	1.625

Fluctuația de personal (03.01.2013-30.06.2013):

Număr de personal intrat: 41

Număr de personal ieșit: 21.

III. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2013 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- programul de achiziții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- încheierea contractului colectiv de muncă al regiei pentru anii 2013 – 2015;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în raportul privind activitatea desfășurată de RAR – R.A. în perioada 01 ianuarie – 30 iunie 2013, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislației normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român:

Ing. Dima Marin – președinte

Ing. Supuran Sorin

Ing. Dincă George - Adrian

Ing. Duhan George – Vladimir

Ing. Coiciu Dumitru

Ec. Popescu Maria



[Handwritten signatures in blue ink over the seal and list of names]



REGISTRUL AUTO ROMAN

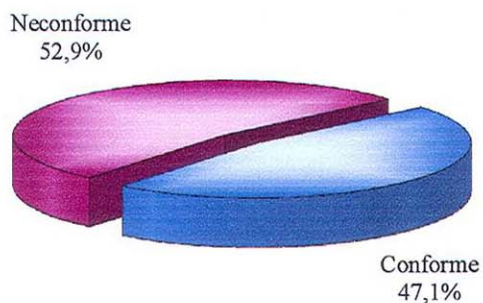
Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.318.17.30, fax 021.318.17.54

SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 03.01.2013 - 31.03.2013

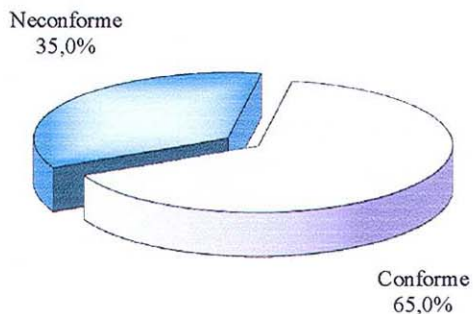
NUMĂR VEHICULE INSPECTATE

17461 vehicule

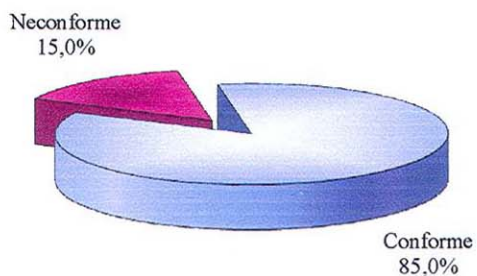
1 Procentajul general de vehicule neconforme



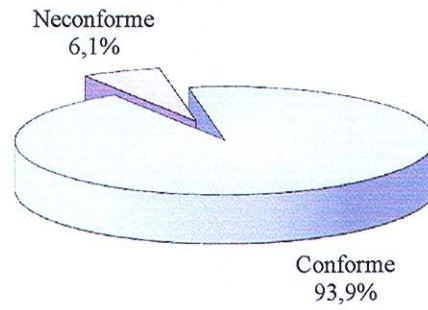
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere



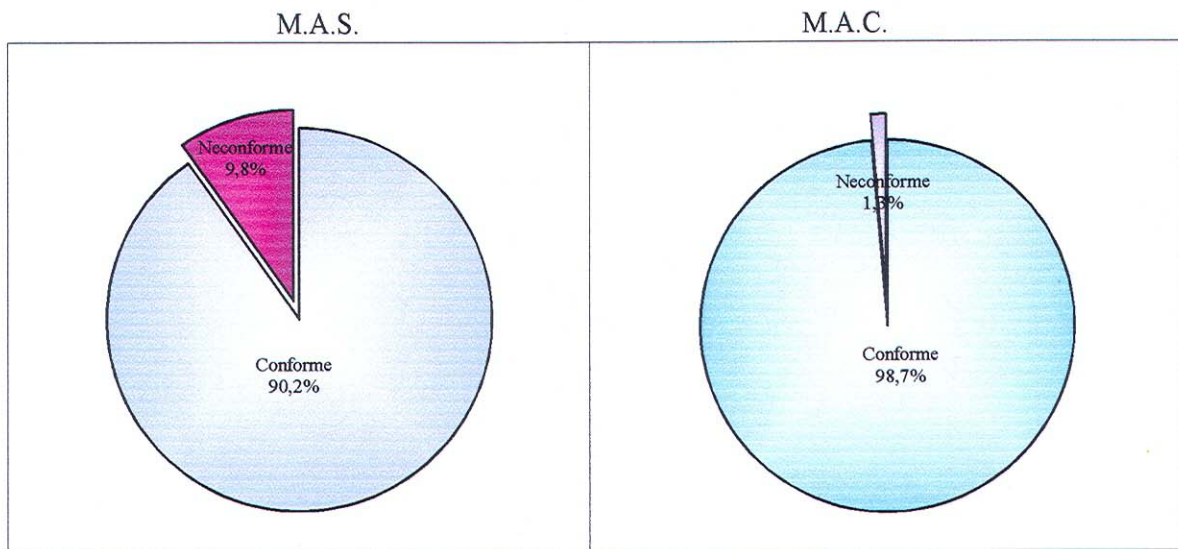
2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente



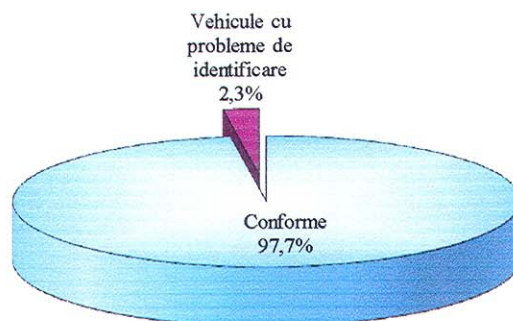
3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



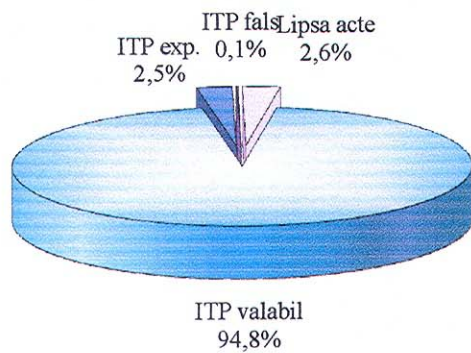
3.1 din care în funcție de motorizare



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



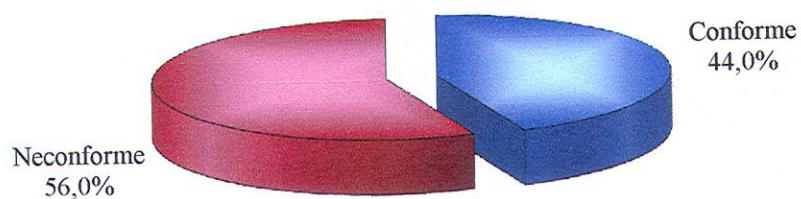
întocmit ec. Daniela Ciocoiu

**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
ÎN TRIMESTRUL II 2013**

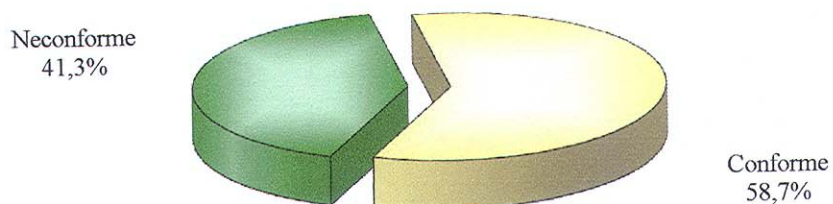
NUMĂR VEHICULE INSPECTATE

18527 vehicule

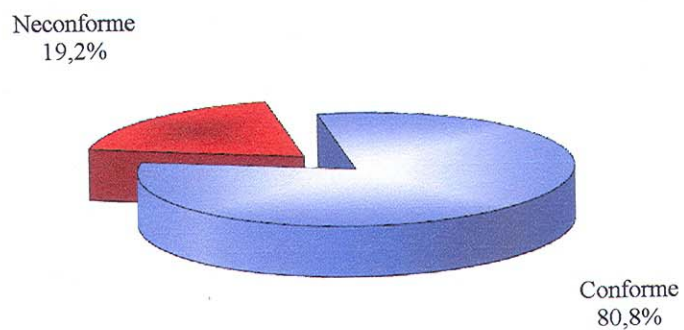
1 Procentajul general de vehicule neconforme



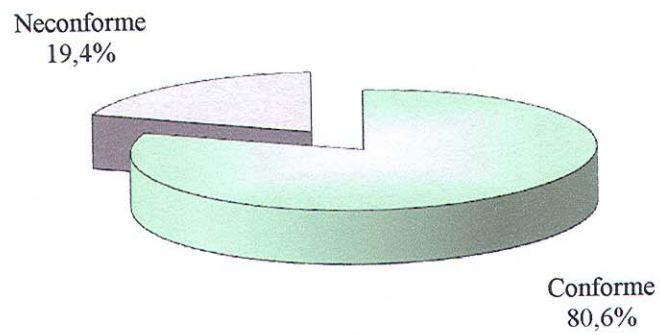
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente



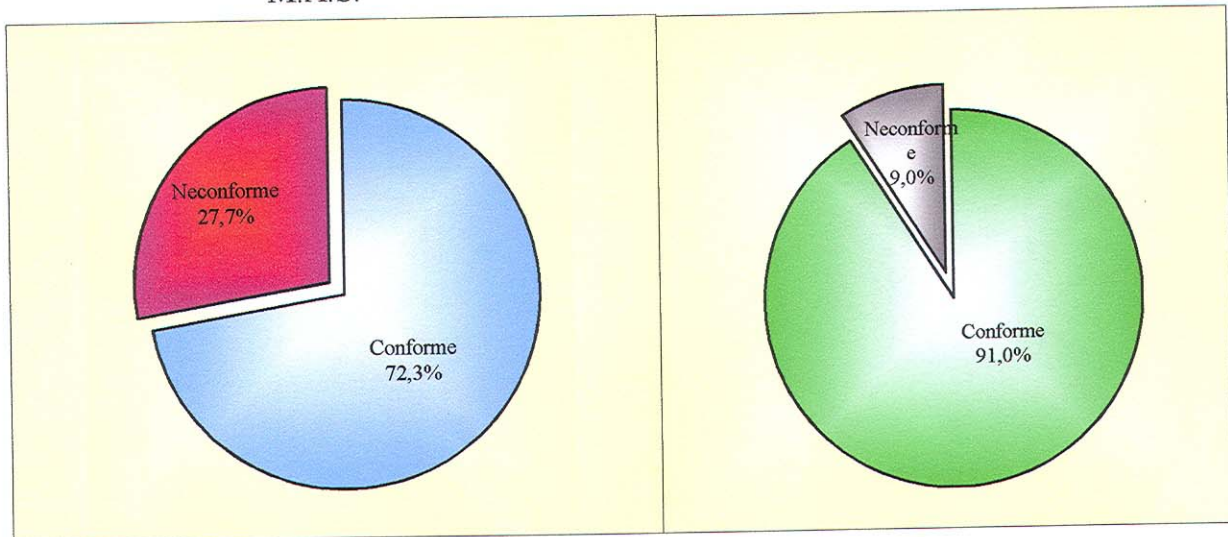
3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



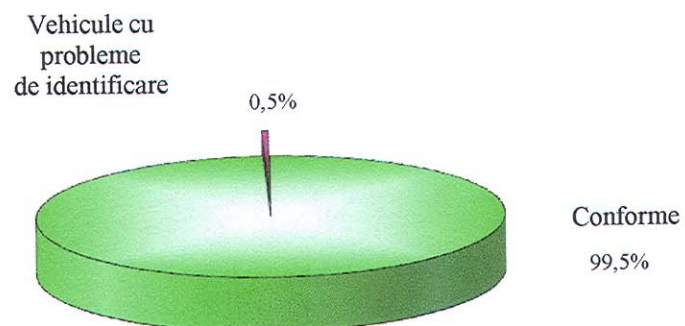
3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

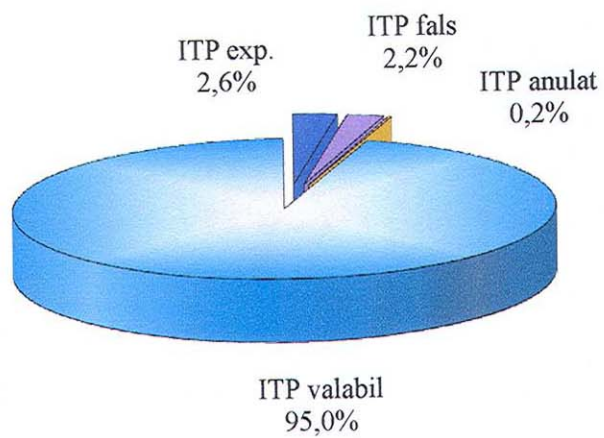
M.A.C.

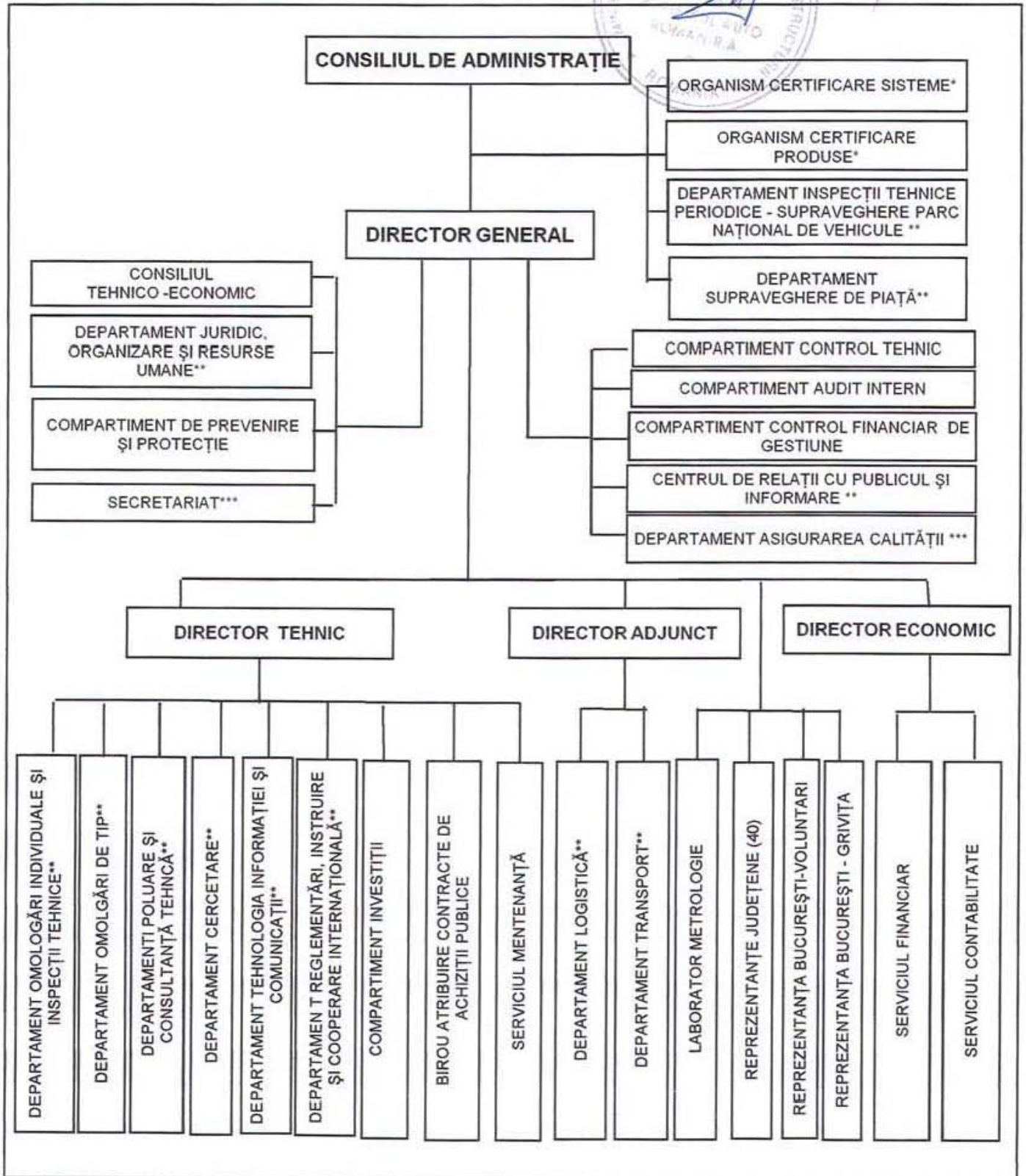


4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.





- * - se organizează la nivel de direcție;
- ** - se organizează la nivel de serviciu;
- *** - se organizează la nivel de birou;
- **** - se organizează la nivel de laborator.